



Achtung!

Wichtiger Hinweis



Für die Eintragung des Rohrlenkers in Verbindung mit einem Superbikeumbau benötigen Sie nur das Teilegutachten mit der Aufschrift *Gabelbrücken / HL-Adapter*.

Darin sind auf der Seite 2 die verschiedenen Lenkervarianten aufgeführt.

Bitte machen Sie den Sachverständigen bei der Eintragung darauf aufmerksam.



Achtung!

Wichtiger Hinweis



Teilegutachten TGA-Art 9

Nr. 07-TAAS-0687/E5/SRA

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Superbike- Umbau (Hochlenkerumbau)

vom Typ : HL

des Herstellers : **ABM Fahrzeugtechnik GmbH**
Krummholzstraße 5
D-79206 Breisach

Handelsmarken : **ABM / Spiegler / ST**

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(0)1 610 91-0
Fax: DW 6555
pzw@tuv.at

Ansprechpartner:
Rainer SCHARFY
Telefon:
+49(0)711 722336-24
sra@tuv-a.de

TÜV®

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst (KBA)

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. Walter BUSSEK
Mag. Christoph
WENNINGER

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

**weitere
Geschäftsstellen:**
Bludenz, Lauterach,
Linz und Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

Bankverbindung:
Bernhauser Bank
Kto. 215 68 006
BLZ: 61262345
IBAN DE616126234
50021568006

BIC GENODES1BBF

USt-IdNr.:
DE 255372441

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Siehe Anlage 1

II. Beschreibung des Änderungsumfanges / der Teile

Die Fahrzeuge werden durch den Anbau von Krafttrad Sonderlenkern mitsamt der zur Befestigung notwendigen Austausch- Gabelbrücken mit Lenkerklemmung verändert.

Gabelbrücken

Typ	: HL
Ausführungen	: siehe Verwendungsbereich, Anlage 1
Handelsbezeichnungen	: ABM / Spiegler / ST
Kennzeichnungen	: ABM und Ausführungsbezeichnung (siehe Anlage 1) oder Spiegler und Ausführungsbezeichnung (siehe Anlage 1) oder ST und Ausführungsbezeichnung (siehe Anlage 1)
Ort der Kennzeichnung	: auf der Gabelbrücke
Art der Kennzeichnung	: Handelsmarke ABM/Spiegler/ST : Typschild oder eingefräst Ausführungsbezeichnung : eingefräst
Werkstoff	: Aluminiumlegierung
Lenkerklemmung für Lenker mit Durchmesser an der Einspannstelle 22 mm sind auf der Gabelbrücke vormontiert.	

Lenker

	Kennzeichnungen ABM oder Spiegler	Ausführungsbezeichnung
	a : 0084	a : 0084 Superbike ST
	b : 0229	b : 0229 Superbike ww.
	c : 0230	c : 0230 Streetbar ww.
	d : 0239	d : 0239 Streetbike ww.
	e : 0310	e : 0310 Touring ww.
	f : 0330	f : 0330 Sportbike
	g : 0429	g : 0429 BOOSTER SB
	h : 0420	h : 0420 BOOSTER Streetbar
	i : 0439	i : 0439 BOOSTER Streetbike
Hauptabmessungen [mm]		
Durchmesser an der Einspannstelle		
Lenkerausführung a-f	: 22 mm	
Lenkerausführung g-i	: 28,5 mm	
Art der Kennzeichnung	: eingeprägt	
Ort der Kennzeichnung	: mittig	
Werkstoff	: Stahl / Aluminiumlegierung	

Lenkerklemmung 28,5 mm

Ausführung / Kennzeichnungen

für Lenker Ausführungen g-h : BK1 / BK2 / BK3 eingefräst

Hauptabmessungen [mm]

Durchmesser an der Einspannstelle : 28,5 mm

Höhe : BK1 25 mm

: BK3 30 mm

: BK2 40 mm

Werkstoff

: Aluminiumlegierung

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Die oben beschriebene Änderung ist zulässig in Kombination mit den unter Punkt II. aufgeführten geprüften Sonderlenkern mit einem \varnothing von 22,0 mm bzw. 28,5 mm sowie dem Stahl Sonderlenker Typ LSL LM1 (TGA Nr. 64XT0025-00) mit Durchmesser 22mm (nur für BMW Modelle). Bei Verwendung anderer Lenker ist eine gesonderte Begutachtung durchzuführen.
- Die Verwendung von geprüften Austauschbremsleitungen mit entsprechendem Teilegutachten oder ABE ist zulässig.

IV. Hinweise und Auflagen**Auflagen und Hinweise für den Hersteller**

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
- Es ist eine fahrzeugspezifische Montageanleitung und Zeichnung mitzuliefern.

Auflagen und Hinweise für den Anbau

- Die Angaben der vom Hersteller mitgelieferten Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Alle Leitungen und Bowdenzüge müssen so verlegt sein, dass sie bei allen Lenk- und Einfederbewegungen knick- und spannungsfrei sind sowie ausreichender Abstand zu Scheuerstellen vorhanden ist. Die Bremsschläuche dürfen einen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten. Bei vollem Lenkeinschlag, bei laufendem Motor, nach beiden Seiten darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile, auch bei vollem Lenkeinschlag zu achten. Der HBZ und der Vorratsbehälter müssen sich in der vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Arbeitslage befinden.
- Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen lassen. Das Lenkkopflager muss gemäß Herstellerangabe eingestellt sein.
- Nach der Montage ist eine Funktionskontrolle der Bremse, Kupplung; Gasgriff, Beleuchtung und Hupe durchzuführen.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

- Der fachgerechte Anbau ist zu kontrollieren.
- Dabei sind die Hinweise und Auflagen für den Anbau zu beachten.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Die Hinweise und Auflagen für den Anbau sind zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich. Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut vorgeschlagen:

Ziffer	Feld	Eintragung
33	22	MIT HOCHLENKERUMBAU DES HERSTELLERS ABM FAHRZEUGTECHNIK GMBH, KENNZ. GABELBRÜCKE: ABM ODER SPIEGLER ODER ST UND AUSFÜHRUNG XXX; LENKER, KENNZ.: XXX, BREITE XXX MM; EVENTUELL AUSTAUSCH BREMSLEITUNG, KENNZ.:XXX (ABE NUMMER)****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Der Lenkerumbau wurde gemäß §38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. BMV/StV 13 / 36.25.10-07 vom 22.8.1978, VkB1 S 366 sowie dem VdTÜV Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge geprüft. Er entspricht den Forderungen dieser Richtlinien und den Bestimmungen der StVZO.

- **Fahrverhalten und Bremsverhalten im leeren und beladenen Zustand**

Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Die Dosierbarkeit der Bremsen ist gewährleistet. Die Prüffahrzeuge blieben bei allen Bremsprüfungen stabil.

- **Anbau**

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.

- **Betriebsfestigkeit Gabelbrücke**

Die Betriebsfestigkeit der Gabelbrücken ist nachgewiesen.

- **Betriebsfestigkeit Lenker**

Die Betriebsfestigkeit der Lenker mitsamt Klemmung wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO und dem VdTÜV Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nachgewiesen.

- **Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten**

Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Bauteile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt.

Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente- u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.

- **Bedienteile und Anbauteile am Lenker**

Die Funktion der Bedienteile und die Funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile wird nicht beeinträchtigt.

Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen, unter Beachtung der Montageanleitung, in funktionsgerechter Arbeitslage.

- **Äußere Gestaltung**

Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO und 97/24/EG Kapitel 3 sowie die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt.

- **Sicherung gegen unbefugte Benutzung**

Die Sicherung gegen unbefugte Benutzung wird nicht beeinträchtigt.

- **Ablesbarkeit der Fahrzeugidentnummer**

Durch den Anbau des Sonderlenkers wird die Ablesbarkeit der Fahrgestellnummer nicht beeinträchtigt.

- **Sichtfeld durch Rückspiegel**

Die Forderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4 Anhang III werden, unter Beachtung der mitgelieferten Montageanleitung, erfüllt.

Der Hersteller liefert jedem Umbausatz eine fahrzeugspezifische Montageanleitung mit Zeichnungen mit. Alle technischen Zeichnungen sind beim Technischen Dienst hinterlegt.

VI. Anlagen

Anlage 1: Verwendungsbereich

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Firma ABM Fahrzeugtechnik GmbH) hat den Nachweis (Verifizierung Reg.-Nr.: 12 102 20354 TMS, Zertifizierungsstelle der TÜV SÜD Management Service GmbH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 6 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

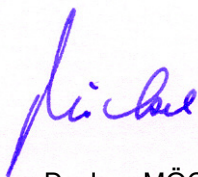
Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 13.03.2012

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Zeichnungsberechtigte
Authorized signatory



Dr.-Ing. MÖCKEL



Der Prüfer
Test engineer



Rainer SCHARFY

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : APRILIA

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
RSV Mille R	RR	e11*0093*	2004	-	RS1C	2,3,4,6,8,9,11
RST 1000 Futura	PW	e3*0057*	2000	-	RS1Z	2,9
SL 1000 Falco	PA	e11*0003*	2001	-	RSV	2,3,4,6,7,9
RSV Mille 1000	RP	e11*0027*	2001	-	RSV	2,3,4,6,7,9
RSV Mille 1000	ME	H827	1997	2000	RSV	2,3,4,6,7,9

Hinweise:

- _1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit Prüfzeichen montiert werden
- _2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten montiert werden
- _3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- _4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikvorratsbehälter muss montiert werden
- _5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- _6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- _7: Der Lenkanschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- _8: Es müssen längere Choke und Gaszüge montiert werden
- _9: Das serienmäßige Zündschloss muss an die neue Gabelbrücke montiert werden
- _10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- _11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- _12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BAYER.MOT.WERKE-BMW

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
K 1300 R Sport	K12S	e1*0217*	2009	-	BM1C	8,9
K 1300 R	K12S	e1*0217*	2009	-	BM1C	8,9
K 1300 S	K12S	e1*0217*	2009	-	BM1C	9
K 1200 R Sport	K12R	e1*0234*	2007	-	BM1C	8,9
K 1200 R	K12R	e1*0234*	2005	-	BM1C	8,9
K 1200 S	K12S	e1*0217*	2004	-	BM1C	9,11
K 1200 GT	K12	e1*0196*	2003	-	BM12V	-
K 1200 GT	K12	e1*0104*	2001	2003	BM12V	-
K 1200 RS	K12	e1*0104*	2001	-	BM12V	-
K 1200 RS	589	H646	1997	-	BM12V	-
S 1000 RR ABS	K10	e1*0421*	2012	-	BM1K	2,4,7,9,12
S 1000 RR	K10	e1*0421*	2012	-	BM1K	2,4,7,9,12
S 1000 RR ABS	K10	e1*0421*	2009	2011	BM1H	2,3,4,7,9,12
S 1000 RR	K10	e1*0421*	2009	2011	BM1H	2,3,4,7,9,12
R 1200 ST	R1ST	e1*0230*	2004	-	ST1D	8,9
R 1150 RS	R22	e1*0101*	2001	2005	RS11	2,9
R 1100 RS	259	G239	1992	2000	RS11	2,9
R 1100 S	R11S	e1*0210*	2004	-	BM11S	2,9
R 1100 S	R2S	e1*0102*	2002	2003	BM11S	2,9
R 1100 S	R2S	K083	1999	2001	BM11S	2,9
R 1100 R	259	G239	1997	-	BMV	-
R 1100 R	259	G239	1995	1996	BMS	-
R 850 R	259	G239	1997	-	BMV	-
R 850 R	259	G239	1995	1996	BMS	-

Hinweise:

- 1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit Prüfzeichen montiert werden
- 2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten montiert werden
- 3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- 4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikvorratsbehälter muss montiert werden
- 5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- 6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- 7: Der Lenkanschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- 8: Es müssen längere Choke und Gaszüge montiert werden
- 9: Das serienmäßige Zündschloss muss an die neue Gabelbrücke montiert werden
- 10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- 11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- 12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Ducati

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
ST3	S3	e3*0217*	2004	-	ST2	
ST 3 S ABS	S3	e3*0217*	2004	-	ST2	
ST 4	S2	e1*0013*	1999	-	ST2	-
ST 2	S1	e1*0030*	1999	-	ST2	-
ST 2	S1	H965	1998	1999	ST2	-
Monster ie 1000/900/800/750/620	M4	e3*0030*	2002	-	MO1B	-
Monster S4	M4	e3*0030*	2001	-	S49Z	-
1000 SS	V5	e3*0142*	2003	-	DUC	1,2,3,4,6,9
900 SS ie	V1	e1*0004*	1998	-	DUC	1,2,4,6,7,9
900 SS	S	G801	1994	1998	DUC	1,2,6,9
900 SS	S	EBE	1991	1993	DUC	1,2,6,9
888	888	EBE	1993	1994	DUC	1,2,6,9
851	851	EBE	1989	1992	DUC	1,2,6,9
800 SS	V5	e3*0142*	2003	-	DUC	1,2,3,4,6,9
750 SS ie	V2	e1*0026*	1999	-	DUC	1,2,4,6,7,9
750 SS	S	EBE	1991	1993	DUC	1,2,6,9
750 SS	S	G801	1994	1999	DUC	1,2,6,9
620 SS	V5	e3*0142*	2003	-	DUC	1,2,3,4,6,9
600 SS	S	EBE	1992	1993	DUC	1,2,6,9
600 SS	S	G801	1994	-	DUC	1,2,6,9
400 SS	J	EBE	1991	1992	DUC	1,2,6,9

Hinweise:

- 1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit Prüfzeichen montiert werden
- 2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten montiert werden
- 3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- 4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikvorratsbehälter muss montiert werden
- 5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- 6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- 7: Der Lenkanschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- 8: Es müssen längere Choke und Gaszüge montiert werden
- 9: Das serienmäßige Zündschloss muss an die neue Gabelbrücke montiert werden
- 10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- 11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- 12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Honda

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
CBR 1100 XX Blackbird	SC35	e13*0043*	2001	-	SCB11X	3,9
CBR 1100 XX Blackbird	SC35	e13*0043*	2001	-	CB11X	3,9
CBR 1100 XX Blackbird	SC35	H541	1999	2000	SCB11X	3,9
CBR 1100 XX Blackbird	SC35	H541	1999	2000	CB11X	3,9
CBR 1100 XX Blackbird	SC35	H541	1997	1998	SCB11	3,8
CBR 1100 XX Blackbird	SC35	H541	1997	1998	CB11	3,9
X-Eleven	SC42	e4*0026*	1999	-	SXE1Y	-
X-Eleven	SC42	e4*0026*	1999	-	XE1Y	-
CBR 1000 F	SC24	F143	1993	-	SCB1	9
CBR 1000 F	SC24	F143	1993	-	CB1	-
CBR 1000 F	SC24	F143	1989	1992	SCB1	2,9
CBR 1000 F	SC24	F143	1989	1992	CB1	2
CBR 1000 F	SC21	E513	1987	1988	SCB1	2,9
CBR 1000 F	SC21	E513	1987	1988	CB1	2
CBR 1000 RR ABS	SC59	e4*1726*	2009	-	CB1G	2,3,6,9,11
CBR 1000 RR	SC59	e4*1726*	2008	-	CB1G	2,3,6,9,11
CBR 1000 RR	SC57	e4*0269*	2006	-	CB1C	2,3,4,5,6,9,12
CBR 1000 RR	SC57	e4*0269*	2004	2005	CB1C	2,3,4,5,9,12
CBR 900 RR	SC50	e13*0052*	2002	-	SCB9Y	2,3,9
CBR 900 RR	SC50	e13*0052*	2002	-	CB9Y	2,3,5,9
CBR 900 RR	SC44	e13*0019*	2000	2001	SCB9Y	2,3,6,9
CBR 900 RR	SC44	e13*0019*	2000	2001	CB9Y	2,3,5,6,9
CBR 900 RR	SC33	H294	1998	1999	SCB9W	2,3,9
CBR 900 RR	SC33	H294	1998	1999	CB9W	2,3,4,5,6,9
CBR 900 RR	SC33	H294	1995	1997	SCB9	2,3,9
CBR 900 RR	SC33	H294	1995	1997	CB9	1,2,3,5,6,9
CBR 900 RR	SC29	EBE	1992	1997	CB9	1,2,3,5,6,9
CBR 900 RR	SC28	G034	1992	1995	SCB9	2,3,9
CBR 900 RR	SC28	G034	1992	1995	CB9	1,2,3,5,6,9
CBR 600 F	PC41	e3*0454*	2011		CB6J	2,3,6,7,9
CBR 600 F ABS	PC41	e3*0454*	2011		CB6J	2,3,6,7,9
CBR 600 RR ABS	PC40	e4*1247*	2009		CB6F	2,3,4,9,12
CBR 600 RR	PC40	e4*1247*	2007		CB6F	2,3,4,9,12
CBR 600 RR	PC37B	e4*0190*	2005	2006	CB6D	2,3,7,9,12
CBR 600 RR	PC37	e4*0190*	2003	2004	CB6B	2,3,7,9
CBR 600 F/S	PC35	e4*0101*	2001	2002	SCB6Z	2,3,9
CBR 600 F/S	PC35	e4*0101*	2001	2002	CB6	2,3,5,6
CBR 600 F	PC35	K294	1999	2000	SCB6	2,3,9
CBR 600 F	PC35	K294	1999	2000	CB6	2,6
CBR 600 F	PC31	H002	1995	1998	CB1	2,6
CBR 600 F	PC25	F648	1991	1994	CB1	2,6
CBR 600 F	PC23	E978	1989	1990	VF	2
CBR 600 F	PC19	E515	1987	1988	VF	2
CB1	NC27	EBE	1989	1992	SA41	2

Fahrzeughersteller : Honda

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
NTV 650 Revere	RC33	E888/1	1992	-	NT65	-
NTV 650 Revere	RC33	E888	1988	1991	NT65	-
NTV 650 Hawk	RC31	EBE	1989	-	SA41	-
VFR 1200 F / FD / ABS	SC63	e4*2383*	2010	-	VF11	2,9
VFR 800 FI	RC46	e1*0132*	2001	-	SVF8A	9
VFR 800 FI	RC46	e1*0132*	2001	-	VF8A	-
VFR 800 FI	RC46	K011	2000	2001	SVF8Y	9
VFR 800 FI	RC46	K011	2000	2001	VF8	5
VFR 800 FI	RC46	K011	1998	1999	SVF8	9
VFR 800 FI	RC46	K011	1998	1999	VF8	5
VFR 750 F	RC36	F372	1990	1997	SVF3	2,8,9
VFR 750 F	RC36	F372	1990	1997	VF3	2,6
VFR 750 F	RC24	E159	1988	1989	VF2	2,6
VFR 750 F	RC24	E159	1986	1987	VF	2
VTR 1000 SP2	SC45	e4*0061*	2002	-	VT1Z	1,2,3,6,9
VTR 1000 SP2	SC45	e4*0061*	2000	2001	VT1Y	1,2,3,6,9
VTR 1000 F Firestorm	SC36	e13*0044*	2001	-	SVT1Z	2,8,9
VTR 1000 F Firestorm	SC36	e13*0044*	2001	-	CB1	2,3,5,6
VTR 1000 F Firestorm	SC36	H687	1997	-	SVT1Y	2,8,9
VTR 1000 F Firestorm	SC36	H687	1997	2000	CB1	2,3,5,6

Hinweise:

- _1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit Prüfzeichen montiert werden
- _2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten montiert werden
- _3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- _4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikkvorratsbehälter muss montiert werden
- _5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- _6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- _7: Der Lenkanschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- _8: Es müssen längere Choke und Gaszüge montiert werden
- _9: Das serienmäßige Zündschloss muss an die neue Gabelbrücke montiert werden
- _10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- _11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- _12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Kawasaki

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
ZZR 1400	ZXT40C	e4*1560*	2008	-	ZZ1E	2,4
ZZR 1400	ZXT40A	e4*0912*	2006	-	ZZ1E	2,4
ZX 12 R	ZXT20A	e1*0065*	2004	-	ZX12A	2,3,7,9
ZX 12 R	ZXT20A	e1*0065*	2002	-	ZX12A	2,3,7,9
ZX 12 R	ZXT20A	e1*0065*	2000	2001	ZX12Y	2,3,9
ZZ-R 1200	ZXT20C	e1*0142*	2002	-	Z11A	2
ZZ-R 1100	ZXT10D	G203	1993	1997	Z11P	2,9
ZZ-R 1100	ZXT10C	F381	1989	1992	Z11A	2
ZZ-R 1100	ZXT10C	F381	1990	1992	Z11	2,9
ZZ-R 600	ZX600E	G202	1992	2000	Z6	2,6
ZZ-R 600	ZX600D	F382	1990	1992	Z6	2
GPZ 1100	ZXT10F	EBE	1994	-	K	2
GPZ 1100	ZXT10E	G936	1994	1996	K	2
GPZ 1000 RX	ZXT00A	D994	1986	1989	K	2
GPZ 1100 Unitrak	ZXT10B	C170	1981	1985	GP11U	2
ZX-10 R / ABS	ZXT00J	e4*2549*	2011	-	ZX1J	2,3,6,9
ZX-10 R	ZXT00E	e1*0350*	2008	2010	ZX1G	2,3,4,9,10
ZX-10 R	ZXT00D	e1*0270*	2006	2007	ZX1E	2,3,4,6,9,10,12
ZX 10 R Ninja	ZXT00C	e4*0246*	2004	2005	ZX1C	2,3,4,12
ZX 10	ZXT00B	E795	1988	1992	K	2
ZX 9 R Ninja	ZX900E	e1*0054*	2002	2003	ZX9A	2,3,4,6,9
ZX 9 R Ninja	ZX900E	e1*0054*	2000	2001	ZX9Y	1,2,3,4,6,9
ZX 9 R Ninja	ZX900C	H884	1998	1999	ZX9W	1,2,3,4,6,9
ZX 9 R Ninja	ZX900B	G588	1994	1997	ZX9	1,2,6,9
ZX 7 RR	ZX750N	H202	1996	-	ZX7	1,2,4,6,9
ZX 7 R	ZX750N	H202	1996	-	ZX7	1,2,4,6,9
ZX 6 R	ZX636C	e4*0229*	2005	-	ZX1C	2,3,4,6,9,11
ZX 6 R	ZX636B	e4*0047*	2003	2004	ZX6B	2,4,6,9
ZX 6 R	ZX636A	e1*0141*	2002	2003	ZX6A	2,3,4,9
ZX 6 R	ZX600J	e4*0042*	2000	2001	ZX6A	2,3,4,9
ZX 6 R	ZX600G	H967	1998	1999	ZX6W	2,4,6,9
ZX 6 R	ZX600F	G937	1995	1997	ZX6	1,2,4,6,9
ZXR 750	ZX750L	G154	1993	1995	ZXR1	1,2,4,6,9
ZXR 750	ZX750J	F671	1991	1992	ZXR1	1,2,4,6,9
ZXR 750	ZX750H	F102	1989	1990	ZXR	1,2,4,6,9

Fahrzeughersteller : Kawasaki

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
GPZ 900 R	ZX900A	D363	1990	1993	K9	<u>2</u>
GPZ 900 R	ZX900A	D363	1984	1989	K	<u>2</u>
GPX 750 R	ZX750F	E396	1987	1989	K	<u>2</u>
GPZ 750	KZ750E	B635	1980	1987	K	<u>2</u>
GPZ 750 R	ZX750G	D608	1984	1987	K	<u>2</u>
GPZ 750 Turbo	ZX750E	D184	1984	1986	GP11U	<u>2</u>
GPZ 750 Turbo	KZ750E	EBE	1983	1988	GP11U	<u>2</u>
GPZ 600 R	ZX600A	D753	1985	1988	K	<u>2</u>
GPX 600 R	ZX600C	G418	1993	-	K6	<u>2</u>
GPX 600 R	ZX600A	D753	1985	1990	K6	<u>2</u>

Hinweise:

- 1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit Prüfzeichen montiert werden
- 2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten montiert werden
- 3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- 4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikvorratsbehälter muss montiert werden
- 5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- 6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- 7: Der Lenkanschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- 8: Es müssen längere Choke und Gaszüge montiert werden
- 9: Das serienmäßige Zündschloss muss an die neue Gabelbrücke montiert werden
- 10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- 11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- 12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Suzuki

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
GSF 1200 Bandit	WVA9	e4*0086*	2001	-	GSF1	9
GSF 1200 Bandit S	WVA9	e4*0086*	2001	-	GSF1	9
GSF 1200 Bandit	GV75A	H344	1996	2000	GSF	9
GSF 1200 Bandit S	GV75A	H344	1996	2000	GSF	9
GSX 1400	WVBN	e4*0116*	2001	-	GSX1	9
GSX 600 F	AJ	H928	1998	2002	SA41	2
GSX 600 F	GN72B	E775	1987	1997	GSX6	2
GSX 1300 R Hayabusa	WVCK	e4*1618*	2008	-	GS13G	2,3,6,9,11
GSX 1300 R Hayabusa	WVA1	e4*0012*	1999	-	GS13	2,3,6,9,11
GSX-R 1100 W	GU75C	G253	1995	1998	GS11S	1,2,6,9
GSX-R 1100 W	GU75B	EBE	1995	1998	GS11S	1,2,6,9
GSX-R 1100 W	GU75E	EBE	1994	1998	GS11S	1,2,6,9
GSX-R 1100 W	GU75E	EBE	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
GSX-R 1100 W	GU75D	EBE	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
GSX-R 1100 W	GU75C	G253	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
GSX-R 1100 W	GU75B	EBE	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
GSX-R 1100 W	GU75A	EBE	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
GSX-R 1100	GV73E	EBE	1990	1992	GS11L	1,2,6,9
GSX-R 1100	GV73C	F024	1990	1992	GS11L	1,2,6,9
GSX-R 1100	GV73B	EBE	1990	1992	GS11L	1,2,6,9
GSX-R 1100	GV73E	EBE	1989	1990	GSJ/K	1,2,6,9
GSX-R 1100	GV73C	F024	1989	1990	GSJ/K	1,2,6,9
GSX-R 1100	GV73B	EBE	1989	1990	GSJ/K	1,2,6,9
GSX-R 1100	GV73A	EBE	1989	1990	GSJ/K	1,2,6,9
GSX-R 1100	GU74D	EBE	1986	1988	GS11	1,2,6,9
GSX-R 1100	GU74C	E117	1986	1988	GS11	1,2,6,9
GSX-R 1000	WVCY	e4*2132*	2009	-	GS1F	2,3,4,7,9,12
GSX-R 1000	WVCL	e4*1343*	2007	-	GS1F	2,3,4,9,12
GSX-R 1000	WVB6	e4*0375*	2005	2006	GS1D	2,3,4,9,12
GSX-R 1000	WVBZ	e4*0193*	2003	-	GS1B	2,4,6,9
GSX-R 1000	WVBL	e4*0108*	2000	2002	GS71Y	2,4,6,9,11
GSX-R 750	C4	e4*2587*	2011	-	GS7E	2,4,7,9,12
GSX-R 750	WVCW	e4*1852*	2008	2010	GS7E	2,3,4,9,12
GSX-R 750	WVCF	e4*0890*	2006	-	GS7E	2,3,4,9,12
GSX-R 750	WVB3	e4*0261*	2004	-	GS7C	2,4,8,9,12
GSX-R 750	WVBD	e4*0068*	2000	2003	GS71Y	2,4,6,9,11
GSX-R 750	GR7DC	EBE	1996	1999	GS75T	1,2,4,6,9
GSX-R 750	GR7DB	H254	1996	1999	GS75T	1,2,4,6,9
GSX-R 750 W	GR7BC	EBE	1994	1995	GS75R	1,2,4,6,9
GSX-R 750 W	GR7BB	F971	1994	1995	GS75R	1,2,4,6,9
GSX-R 750 W	GR7BC	EBE	1992	1993	GS75N	1,2,6,9
GSX-R 750 W	GR7BB	F971	1992	1993	GS75N	1,2,6,9
GSX-R 750	GR7AC	EBE	1990	-	GS75L	1,2,6,9
GSX-R 750	GR7AB	F345	1990	1991	GS75L	1,2,6,9
GSX-R 750	GR7AA	EBE	1990	1993	GS75L	1,2,6,9

Fahrzeughersteller : Suzuki

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
GSX-R 750	GR77D	EBE	1988	1989	GSJ/K	<u>1,2,6,9</u>
GSX-R 750	GR77A	EBE	1988	1989	GSJ/K	<u>1,2,6,9</u>
GSX-R 750	GR77B	E776	1988	1989	GSJ/K	<u>1,2,6,9</u>
GSX-R 750 R	GR79B	F195	1989	1990	GSJ/K	<u>1,2,6,9</u>
GSX-R 750	GR75A	D788	1985	1987	GS7	<u>1,2,6,9</u>
GSX-R 600	C3	e4*2578*	2011	-	GS7E	<u>2,4,7,9,12</u>
GSX-R 600	WVCV	e4*1756*	2008	-	GS7E	<u>2,3,4,9,12</u>
GSX-R 600	WVCE	e4*0849*	2006	-	GS7E	<u>2,3,4,9,12</u>
GSX-R 600	WVB2	e4*0253*	2004	2005	GS7C	<u>2,4,8,9,12</u>
GSX-R 600	WVBG	e4*0100*	2000	2003	GS6Z	<u>2,4,6,9,11</u>
GSX-R 600	AD	H583	1997	2000	GS6V	<u>1,2,4,6,9</u>
GS 500 E	GM51B	F114	1989	1996	GS5	<u>2</u>
RF 900 R	GT73C	EBE	1994	-	RF9	<u>2</u>
RF 900 R	GT73B	G616	1994	1997	RF9	<u>2</u>
RF 600 R	GN76A	EBE	1993	1997	RF6	<u>2</u>
RF 600 R	GN76B	G319	1993	1997	RF6	<u>2</u>
SV 1000 / S	WVBX	e4*0191*	2003	-	SV1B	<u>2,3,4,9</u>
SV 650 S ABS	WVBY	e4*0192*	2007	-	SV6B	<u>2,4,9</u>
SV 650 S	WVBY	e4*0192*	2003	-	SV6B	<u>2,4,9</u>
SV 650 S	AV	K329	1999	2002	SV65	<u>2,4,6,9</u>
TL 1000 R	AM	H977	1998	-	TL1W	<u>1,2,4,6,9,10</u>
TL 1000 S	AG	H632	1997	-	TL1	<u>1,2,4,6,9,10</u>

Hinweise:

- 1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit Prüfzeichen montiert werden
- 2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten montiert werden
- 3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- 4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikvorratsbehälter muss montiert werden
- 5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- 6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- 7: Der Lenkanschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- 8: Es müssen längere Choke und Gaszüge montiert werden
- 9: Das serienmäßige Zündschloss muss an die neue Gabelbrücke montiert werden
- 10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- 11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- 12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Triumph

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
Daytona 955i	595N	e1*0040*	2004	-	DA9C	2,4,9
Daytona 955i	595N	e1*0040*	2001	2003	DA9Z	2,4,9
Daytona 955i	595SPP	e1*0004*	1999	2001	T595	2,4,9
Daytona 955i	T595	H658	1999	2001	T595	2,4,9
Daytona T 595	T595	H658	1997	1998	T595	2,4,9
Daytona 1200	T300D	G609	1993	1996	TR12	2,6,9
Daytona 1200	T300	G190	1993	1994	TR12	2,6,9
Daytona 900	T300D	G609	1993	1999	TR9	2,6,9
Daytona 900	T300D	EBE	1993	1994	TR9	2,6,9
Daytona Super III	T300B	G677	1994	1996	TR9	2,6,9
Sprint ST mit ABS	215NA	e11*0136*	2005	-	SP1D	3,4,9
Sprint ST	215NA	e11*0136*	2005	-	SP1D	2,3,4,9
Sprint RS	695AC	e11*0014*	2001	2005	SP1X	2,3,4
Sprint ST	695AB	e11*0006*	2001	2005	SP1X	2,3,4
Sprint RS	T695	K310	1998	2001	SP1X	2,3,4
Sprint ST	T695	K310	1998	2001	SP1X	2,3,4
Sprint 900	T300A	G413	1993	1997	TR9	2,6,9
Speed Triple 900	T300B	G677	1994	1996	ST9	2,9
Trophy 1200	T300	G190	1992	1994	TR12	2,9
Trophy 1200	T300E	G610	1994	1996	TR12	2,9
Trophy 900	T300E	G610	1994	1996	TR9	2,9
Trophy 900	T300	G190	1992	1994	TR9	2,9
Trident 900	T300C	G601	1993	1999	TR9	2,9
Trident 900 Sprint	T300C	EBE	1993	1994	TR9	2,9
Trident 750	T300C	G601	1995	1999	TR9	2,9
Trident 750	T300	EBE	1992	1993	TR9	2,9
Trident 750	T300	G190	1992	1994	TR9	2,9
Thunderbird	T309RT	H046	1999	-	TR9	2,9
Thunderbird	T309RT	H046	1995	1996	TR9	2,9

Hinweise:

- _1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit Prüfzeichen montiert werden
- _2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten montiert werden
- _3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- _4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikkvorratsbehälter muss montiert werden
- _5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- _6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- _7: Der Lenkansschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- _8: Es müssen längere Choke und Gaszüge montiert werden
- _9: Das serienmäßige Zündschloss muss an die neue Gabelbrücke montiert werden
- _10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- _11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- _12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : Yamaha

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
YZF-R1	RN22	e13*0325*	2009	-	YZF1H	<u>2,4,5,6,9,12</u>
YZF-R1	RN19	e13*0163*	2007	-	YZF1F	<u>2,3,4,5,6,8,9</u>
YZF-R1	RN12	e13*0084*	2004	-	YZF1C	<u>2,3,4,5,6,8,11</u>
YZF-R1	RN09	e13*0054*	2002	2003	YZF1A	<u>2,3,4,9</u>
YZF-R1	RN04	e1*0063*	2000	2001	YZF1W	<u>1,2,3,4,6,9</u>
YZF-R1	RN01	H917	1998	1999	YZF1W	<u>1,2,3,4,6,9</u>
YZF 1000 R Thunder- race	4SV	EBE	1996	1997	YZF1	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 1000 R Thunder- race	4VF	EBE	1996	1997	YZF1	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 1000 R Thunder- race	4VD	H443	1996	1997	YZF1	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 SP	4HO	EBE	1995	1999	YZFT	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 SP	4HT	G347	1995	1999	YZFT	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 R	4HN	G346	1995	1999	YZFT	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 R	4HD	EBE	1995	1999	YZFT	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 R	4FM	EBE	1995	1999	YZFT	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 SP	4HT	G347	1993	1994	YZF	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 R	4HR	EBE	1993	-	YZF	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 R	4HN	G346	1993	1994	YZF	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 R	4HD	EBE	1993	1994	YZF	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF 750 R	4FM	EBE	1993	1994	YZF	<u>1,2,4,5,6,9</u>
YZF-R6	RJ15	e13*0223*	2008	-	R6E	<u>2,3,4,8,9</u>
YZF-R6	RJ11	e13*0038*	2006	-	R6E	<u>2,3,4,5,8,9,11</u>
YZF-R6	RJ09	e13*0073*	2005	-	R6D	<u>2,3,4,5,6,9,11</u>
YZF-R6	RJ09	e13*0073*	2004	-	R6B	<u>2,3,4,5,9,11</u>
YZF-R6	RJ05	e13*0060*	2003	2003	R6B	<u>2,3,4,5,9,11</u>
YZF-R6	RJ03	K265	1999	-	R6	<u>1,2,3,4,5,6,9</u>
YZF 600 R Thundercat	4WD	H653	1996	-	FZR6R	<u>2,4,5,6,9</u>
YZF 600 R Thundercat	4TV	H441	1996	-	FZR6R	<u>2,4,5,6,9</u>
FZS 1000 Fazer	RN14	e13*0021*	2005	-	FZS1	<u>9</u>
FZS 1000 Fazer	RN06	e1*0103*	2000	2004	FZS1	<u>9</u>
FZ 750	3KT	F558	1990	1996	FZ	<u>2</u>
FZ 750	2KK	E486	1987	1991	FZ	<u>2</u>
FZ 750	1FN	D795	1985	1988	FZ	<u>2</u>
FZR 1000 Exup	3GM	EBE	1994	1996	2EX	<u>1,2,4,5,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3LL	EBE	1991	1993	2EX	<u>1,2,4,5,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3LK	EBE	1991	1996	2EX	<u>1,2,4,5,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3LG	EBE	1991	1996	2EX	<u>1,2,4,5,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3LF	EBE	1991	1996	2EX	<u>1,2,4,5,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3LH	EBE	1991	-	2EX	<u>1,2,4,5,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3GM	F128	1991	1993	2EX	<u>1,2,4,5,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3LE	F128	1991	1996	2EX	<u>1,2,4,5,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3LG	EBE	1989	1991	1EX	<u>1,2,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3LF	EBE	1989	1991	1EX	<u>1,2,6,9</u>
FZR 1000 Exup	3LK	EBE	1989	1991	1EX	<u>1,2,6,9</u>

Fahrzeughersteller : Yamaha

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
FZR 1000 Exup	3GM	EBE	1989	1991	1EX	1,2,6,9
FZR 1000 Exup	3LE	F128	1989	1991	1EX	1,2,6,9
FZR 1000 Exup	3LH	EBE	1989	1991	1EX	1,2,6,9
FZR 1000	2LH	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 1000	2GH	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 1000	2RG	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 1000	2LL	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 1000	2LK	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 1000	3CB	EBE	1988	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 1000	2LF	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 1000	2LE	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 1000	2LA	E558	1987	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 600 R	4MM	EBE	1993	1995	FZR6R	1,2,4,6,9
FZR 600 R	4MH	G663	1993	1995	FZR6R	1,2,4,6,9
FZR 600 R	4JH	G653	1993	1995	FZR6R	1,2,4,6,9
FZR 600 R	4FH	EBE	1993	1995	FZR6R	1,2,4,6,9
FZR 600	3HE	F103	1991	1994	FZR6	1,2,6,9
FZR 600	3RH	F153	1989	1994	FZR6	1,2,6,9
FZR 600	3RG	F152	1989	1994	FZR6	1,2,6,9
FZR 600	3HF	EBE	1989	1990	FZR6	1,2,6,9
FZR 600	3HE	F103	1989	1990	FZR6	1,2,6,9
SRX-600	1XM	E120	1986	1990	SR	2
SRX-600	1XL	E125	1986	1990	SR	2
SRX-600	1JK	EBE	1986	1990	SR	2
TRX 850	4UN	H283	1996	1999	FZR6R	1,2,4,5,6,9
FJR 1300	RP13	e13*0041*	2006	-	FJ1A	9
FJR 1300	RP11	e13*0081*	2004	-	FJ1A	9
FJR 1300	RP08	e13*0062*	2003	-	FJ1A	9
FJR 1300	RP04	e13*0045*	2002	2003	FJ1A	9
FJ 1200	3YA	F559	1990	1998	FJ	2
FJ 1200	3SK	EBE	1990	1996	FJ	2
FJ 1200	4CR	EBE	1988	1990	FJ	2
FJ 1200	4AH	EBE	1988	1990	FJ	2
FJ 1200	1WH	EBE	1988	1990	FJ	2
FJ 1200	3CW	E745	1988	1990	FJ	2
FJ 1200	1XJ	E119	1986	1987	FJ	2
FJ 1200	3YA	F559	1990	1998	FJ1	2,9
FJ 1200	3SK	EBE	1990	1996	FJ1	2,9
FJ 1200	4CR	EBE	1988	1990	FJ1	2,9
FJ 1200	4AH	EBE	1988	1990	FJ1	2,9
FJ 1200	1WH	EBE	1988	1990	FJ1	2,9
FJ 1200	3CW	E745	1988	1990	FJ1	2,9
FJ 1200	1XJ	E119	1986	1987	FJ1	2,9

Fahrzeughersteller : Yamaha

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. / EG-BE-Nr.	Baujahr		Ausführung (Bauteile)	Hinweise
			von	bis		
FJ 1100	47E	D400	1984	1986	FJ	<u>2</u>
FJ 1100	47E	D400	1984	1986	FJ1	<u>2,9</u>
VMX 1200 (V-Max)	2WF	EBE	1993	-	VMAX	<u>9</u>
VMX 1200 (V-Max)	2WE	EBE	1993	-	VMAX	<u>9</u>
VMX 1200 (V-Max)	2LT	EBE	1993	-	VMAX	<u>9</u>
VMX 1200 (V-Max)	2EN	EBE	1993	-	VMAX	<u>9</u>
XJR 1300	RP10	e1*0204*	2004	-	XJR	<u>9</u>
XJR 1300	RP06	e1*0134*	2001	2003	XJR	<u>9</u>
XJR 1300	RP02	K266	1998	2000	XJR	<u>9</u>
XJR 1300	RP01	EBE	1999	2000	XJR	<u>9</u>
XJR 1200	4PU	G978	1995	1998	XJR	<u>9</u>

Hinweise:

- 1: Es müssen Austausch- Rückspiegel mit Prüfzeichen montiert werden
- 2: Es müssen geprüfte längere Bremsleitungen mit ABE oder Teilegutachten montiert werden
- 3: Es muss ein längerer Kupplungszug bzw. Kupplungsleitung montiert werden
- 4: Die mitgelieferte Befestigung für die Hydraulikvorratsbehälter muss montiert werden
- 5: Die elektrischen Leitungen müssen verlängert werden
- 6: Die serienmäßige Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe muss gemäß Montageanleitung modifiziert, Kantenschutz angebracht werden
- 7: Der Lenkanschlag muss gemäß Montageanleitung begrenzt werden
- 8: Es müssen längere Choke und Gaszüge montiert werden
- 9: Das serienmäßige Zündschloss muss an die neue Gabelbrücke montiert werden
- 10: Die mitgelieferten Halter für die originalen Lenkungsdämpfer sind zu montieren
- 11: Die mitgelieferten Distanzen für die originalen Spiegel müssen montiert werden
- 12: Die mitgelieferten Distanzen zwischen Verkleidungshalter und Verkleidung müssen montiert werden

Tipps und Hinweise



Liebe Motorradfahrerin, lieber Motorradfahrer!

Wir danken Ihnen für den Kauf eines unserer hochwertigen Produkte.

Bevor Ihre Gabelbrücke oder Ihr Hochlenker-Adapter unser Haus verlässt, wird sie/er mit größter Sorgfalt gefertigt und einer Vielzahl von Prüfungen unterzogen. Haben Sie einen kompletten Superbike-Umbaukit erworben, so garantieren wir Ihnen auch hier die Kombination bester Komponenten zu einem Gesamtpaket, dass Ihnen später höchsten Fahrergenuss ermöglichen wird. Falls Sie dennoch einmal Grund zur Beanstandung haben sollten, so kontaktieren Sie doch einfach unsere Kundenberatung. Dort stehen wir Ihnen mit Rat und Tipps zur Verfügung und werden umgehend eine Lösung für Sie finden. Denn uns liegt Ihre Zufriedenheit sehr am Herzen.

Bevor Sie mit der Montage der Teile beginnen, bitten wir Sie folgende Hinweise sowie die anhängende Montageanleitung sorgfältig durchzulesen.

Achtung: Alle Komponenten der Lenkung sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen erforderliche Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Nach Abschluss der Arbeiten muss das Fahrzeug einem anerkannten Sachverständigen vorgeführt werden, der den fachgerechten Einbau und die einwandfreie Funktion überprüft und die Fahrzeugpapiere dementsprechend ändert. Findet diese Vorführung nicht statt, führt das zum Erlöschen der Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeugs.

Allgemeine Empfehlungen vor Beginn der Arbeiten

Für alle Montagearbeiten an originalen Fahrzeugteilen beachten Sie bitte unbedingt das Werkstatthandbuch.

Wir empfehlen den Tank und eventuell vorhandene Verkleidungssinnen- bzw. -seitenteile abzudecken oder zu demontieren, um Beschädigungen z.B. an der Lackierung vorzubeugen.

Da wir die Gabelbrücken sehr präzise fertigen, lassen sie sich nur montieren, wenn die Gabel vollkommen entlastet ist. Dazu ist es ratsam, das Motorrad vorn aufzubocken und das Vorderrad auszubauen.

Adapter hingegen werden zusätzlich zur oberen Gabelbrücke montiert. Dabei werden originale Befestigungspunkte verwendet, an denen der Adapter mit den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomenten (siehe Werkstatthandbuch) angeschraubt wird. Umschließt der Adapter auch die Standrohre der Gabel (sog. Aufsatzgabelbrücke), dann kann es notwendig sein, zur Montage die Gabelklemmung an der Originalgabelbrücke etwas zu lösen. Nach Montage des Adapters Gabelklemmschrauben wieder nach Herstellerangabe festziehen.

Achtung: Bitte ziehen Sie die Klemmschrauben zur Befestigung des Rohrlenkers mit 18-21 Nm gleichmäßig an. Achten Sie dabei auf eine parallele Ausrichtung von Ober- und Unterteil der Klemmung. Wir empfehlen außerdem sämtliche von uns mitgelieferten Schrauben mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.

Wir wünschen Ihnen eine reibungslose Montage und viel Spaß bei der Entdeckung eines souveränen Fahrgefühls.

Superbike-Gabelbrücken / Aufsatzadapter / Aufsatzgabelbrücken

Achtung: Alle Komponenten der Lenkung sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen erforderliche Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Nach Abschluss der Arbeiten muss das Fahrzeug einem anerkannten Sachverständigen vorgeführt werden, der den fachgerechten Einbau und die einwandfreie Funktion überprüft und die Fahrzeugpapiere dementsprechend ändert. Findet diese Vorführung nicht statt, führt das zum Erlöschen der Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges.

- für alle Montagearbeiten an originalen Fahrzeugteilen unbedingt das Reparaturhandbuch beachten
- den Tank und eventuell vorhandene Verkleidungssinnen- bzw. -seitenteile abdecken oder demontieren, um Beschädigungen z.B. an der Lackierung vorzubeugen
- sämtliche von uns mitgelieferten Schrauben mit Schraubensicherungsmittel sichern

bei Aufsatzadaptern und Aufsatzgabelbrücken:

- Aufsatzadapter werden zusätzlich zur oberen Gabelbrücke montiert. Dabei werden originale Befestigungspunkte verwendet, an denen der Adapter mit den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmomenten angeschraubt wird.
- Aufsatzgabelbrücken sind Adapter welche die Standrohre der Gabel umschließen. Zur Montage kann es notwendig sein, die Gabelklemmung an der Originalgabelbrücke etwas zu lösen. Nach Montage der Aufsatzgabelbrücke die Gabelklemmschrauben wieder nach Herstellerangabe festziehen.

bei Gabelbrücken:

- zur Montage ist es notwendig die Vorderradgabel vollkommen zu entlasten.
- Gabelbrücke gemäß Reparaturhandbuch demontieren
- Zündschloss von der demontierten Gabelbrücke mit Hilfe von Spezialwerkzeug (bei entsprechenden Schrauben) oder durch Ausbohren der Befestigungsschrauben demontieren

Zündschloss:

- mit Distanzrollen (1) mit Bohrungs-Ø8 und Schrauben (2) mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen oder
- mit Distanzrollen mit M6 Gewinde zuerst die beiliegenden Gewindestifte in die Gabelbrücke eindrehen und die Distanzrolle anschließend auf den Gewindestift aufdrehen und festziehen. Danach das Zündschloss mit 15-17 Nm an der Gabelbrücke befestigen
- in beiden Fällen Schraubenköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung)
- den mitgelieferten Distanzring (3), nicht bei allen Modellen notwendig, auf das Gabelrohr aufstecken und anschließend die Gabelbrücke mit der originalen Mutter, U-Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben, s. Reparaturhandbuch) und 2 x M8x20 Klemmschrauben (4) mit 18-21 Nm befestigen.

Montage des Lenkers:

- die Klemmschrauben (5) zur Befestigung des Rohrlenkers mit 18-21 Nm gleichmäßig anziehen. Dabei auf eine parallele Ausrichtung von Ober- und Unterteil der Klemmung achten.

