

# Allgemeine Betriebsserlaubnis



Stand: 28.01.13

**Bremsscheiben  
SPIEGLER starr  
KBA 61320**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 61320

Gerät: Austauschbrems scheiben

Typ: SR

Inhaber der ABE  
und Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH  
DE-79206 Breisach

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 61320**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

3

Nummer der ABE: 61320

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 20.02.2013

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Gutachten Nr. 13-TAAS-0022/SRA

## Gutachten

**Nr. 13-TAAS-0022/SRA  
zur Erteilung der ABE 61320  
für Kraftrad Austauschbremscheiben nach §22 StVZO**

**TÜV AUSTRIA  
AUTOMOTIVE GMBH**

**Geschäftsstelle:**  
Deutschstraße 10  
1230 Wien  
Telefon:  
+43(0)1 610 91-0  
Fax: DW 6555  
automotive@tuv.at

**Ansprechpartner:**  
Rainer SCHARFY  
Telefon:  
+49(0)711 722336-24  
sra@tuv-a.de

TÜV®

### 1. Angaben zu den Bremscheiben

- 1.1. Antragsteller** : ABM Fahrzeugtechnik GmbH  
Krummholzstraße 5  
DE-79206 Breisach
- 1.2. Hersteller** : siehe 1.1
- 1.3. Fabrikmarken** : ABM, Spiegler
- 1.4. Art** : 1-teilige Bremscheibe für Kraftrad
- 1.5 Anwendungsbereich** : Austauschbremscheibe in Verbindung mit  
der serienmäßigen Bremsanlage und den  
serienmäßigen Bremsbelägen oder  
genehmigten Austauschbremsbelägen
- 1.6. Typ** : SR  
Ausführungen : siehe Anlage 5.1
- 1.7 Kennzeichnung Bremscheibe** : Fabrikmarke: ABM oder Spiegler  
Typ: SR  
Ausführung: siehe Anlage 5.1  
Mind. Dicke: TH. X,X mm  
Typzeichen: KBA 61320
- Ort der Kennzeichnung : siehe Anlage 5.2
- Art der Kennzeichnung : eingeprägt oder gelasert
- 1.8. Hauptabmessungen [mm]** : siehe technische Zeichnungen
- 1.9. Werkstoff** : AISi420

Prüfstelle,  
Inspektionsstelle,  
Technischer Dienst (KBA)

**Geschäftsführung:**  
Dipl.-Ing. Walter BUSSEK  
Mag. Christoph  
WENNINGER

**Sitz:**  
Krugerstraße 16  
1015 Wien/Österreich

**weitere  
Geschäftsstellen:**  
Lauterach, Linz  
und Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/  
-nummer:**  
Wien / FN 288473 a

**Bankverbindung:**  
Bernhauser Bank  
Kto. 215 68 006  
BLZ: 61262345  
IBAN DE616126234  
50021568006  
BIC GENODES1BBF

**USt-IdNr.:**  
DE 255372441

## 2. Durchgeführte Prüfungen

### 2.1. Bremsverhalten

Das Bremsverhalten wurde gemäß der Richtlinie 93/14/EWG und §41 StVZO und mittels Fahrversuchen mit ansonsten serienmäßiger Bremsanlage und genehmigten Austausch-Bremsscheiben (mit ABE) geprüft. Alle Anforderungen werden erfüllt. Die Dosierbarkeit der Bremsen ist gewährleistet. Die Prüffahrzeuge blieben bei allen Bremsprüfungen stabil.

### 2.2. Betriebsfestigkeit

An der Bremsscheibe des Herstellers ABM Fahrzeugtechnik GmbH wurden gemäß der TD-Prüfrichtlinie „Anforderungen für die Prüfung von Ersatz- und Sonderbremsscheiben/-trommeln für Fahrzeuge der Klassen L“ vom 30.09.2003 Festigkeitsprüfungen auf einem Schwungmassenprüfstand durchgeführt. Die Bremsscheiben erlitten durch diese durchgeführten Prüfungen keinerlei Risse oder Brüche. Die Betriebsfestigkeit der Bremsscheiben, Typ SR, ist gegeben.

Es wurde zusätzlich eine Druckkrampenprüfung (Reibvergleich) durchgeführt. Dazu wurden über den stufenweise ansteigenden Bremsdruck jeweils die Verzögerungswerte bis zu einem Maximalwert von 11 m/s<sup>2</sup> ermittelt. Diese Prüfung wurde zur Sicherheit zweimal durchgeführt. Diese Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen. Es entstanden auch hier keinerlei Risse oder Brüche.

### 2.3. Fahrverhalten im leeren und beladenen Zustand

Bei Fahrdynamikprüfungen konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden.

### 2.4. Anbau

Der Anbau der Bremsscheiben ist dauerhaft und sicher, wenn entsprechend der vom Hersteller mitgelieferten Anbauanleitung verfahren wird.

## 3. Verwendungsbereich

Die Austauschbremsscheiben sind zum Anbau an den im Verwendungsbereich (Anlage 5.1) aufgeführten Fahrzeugen geeignet.

Die Montage der Bremsscheiben muss gemäß der mitgelieferten Montageanleitung durchgeführt werden.

### 3.1 Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

Die Montage der Bremsscheiben muss gemäß der mitgelieferten Montageanleitung sowie den Montagehinweisen des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden. Es wird empfohlen die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen

Bei Fahrzeugen die von dem serienmäßigen Zustand abweichen oder per EBE nach §21 StVZO in den Verkehr gekommen sind muss die Zulässigkeit der Bremsscheiben, Typ SR, an diesen Fahrzeugen unverzüglich durch eine Änderungsabnahme gemäß §19.3 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungs-Organisation begutachtet und bestätigt werden.

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen. Dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### 4. Prüfergebnis

Die Austausch-Bremsscheiben entsprechen den in diesem Gutachten genannten Prüfrichtlinien.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Krafträder entsprechen auch nach dem Anbau der Austauschbremsscheiben, Typ SR der StVZO.

Die Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer wird nicht für erforderlich gehalten.

Eine solche Prüfung ist lediglich dann erforderlich wenn die Krafträder

- von dem serienmäßigen Zustand abweichen
- per EBE nach §21 StVZO in den Verkehr gekommen sind
- entsprechende Hinweise im Verwendungsbereich darauf hinweisen, dass eine Änderungsabnahme durchgeführt werden muss

Gegen die Erteilung einer ABE bestehen keine technischen Bedenken.

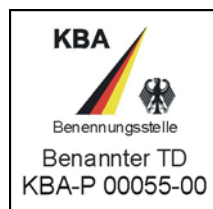
#### 5. Anlagen

- 5.1 Verwendungsbereich
- 5.2 Zeichnungen
- 5.3 Anbauanweisung

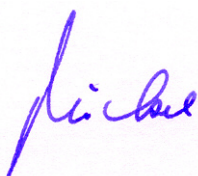
Wien, 28.01.2013

#### TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Benannt von der Benennungsstelle  
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Der Zeichnungsberechtigte  
*Authorized signatory*



Dr.-Ing. MÖCKEL



Der Prüfer  
*Test engineer*



Rainer SCHARFY

Die Bremscheiben, Typ SR gemäß Gutachten 13-TAAS-0022/SRA sind geeignet zum Anbau an den nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtypen:

| Hersteller | Handelsbezeichnung  | Typ     | ABE/EG-Nr. | Kennz. vorn | Ø vorn [mm] | Kennz. hinten | Ø hinten [mm] |
|------------|---------------------|---------|------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| BMW        | F 800 R             | E8ST    | e1*0283*   | SR22        | 320         | SR26          | 265           |
| BMW        | F 800 S             | E8ST    | e1*0283*   | SR22        | 320         | SR26          | 265           |
| BMW        | F 800 S             | E8ST    | e1*0283*   | SR22        | 320         | SR26          | 265           |
| BMW        | F 800 ST            | E8ST    | e1*0283*   | SR22        | 320         | SR26          | 265           |
| BMW        | R 850 C             | BMW259C | H733       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 850 GS            | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 850 GS            | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 850 R             | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 850 R             | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 850 R             | R21     | e1*0041*   | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 850 R             | R21     | e1*0041*   | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 850 R             | R11R    | e1*0216*   | -           | -           | SR12          | 276           |
| BMW        | R 850 RT            | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | S 1000 RR           | K10     | e1*0421*   | SR22        | 320         | -             | -             |
| BMW        | S 1000 RR           | K10     | e1*0421*   | SR22        | 320         | -             | -             |
| BMW        | R 1100 GS           | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1100 GS           | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1100 R            | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1100 R            | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1100 RS           | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | -             | -             |
| BMW        | R 1100 RT           | BMW259  | G239       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1100 S            | R2S     | K083       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1100 S            | R2S     | K083       | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1100 S            | R11S    | e1*0210*   | SR22        | 320         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1100 S            | R11S    | e1*0210*   | SR22        | 320         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1150 GS           | R21     | e1*0041*   | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1150 GS           | R21     | e1*0041*   | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1150 GS Adventure | R21     | e1*0041*   | SR21        | 305         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1150 R            | R21     | e1*0041*   | SR22        | 320         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1150 R Rockster   | R21     | e1*0041*   | SR22        | 320         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1150 R Rockster   | R21     | e1*0041*   | SR22        | 320         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1150 RS           | R22     | e1*0101*   | SR22        | 320         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1150 RS           | R22     | e1*0101*   | SR22        | 320         | SR12          | 276           |
| BMW        | R 1150 RT           | R22     | e1*0101*   | SR22        | 320         | SR12          | 276           |
| BMW        | HP 2 Enduro         | RHP2    | e1*0254*   | SR21        | 305         | SR26          | 265           |
| BMW        | K 1200 GT           | K12S    | e1*0104*   | SR22        | 320         | -             | -             |
| BMW        | K 1200 LT           | BMW589  | H646       | SR21        | 305         | -             | -             |
| BMW        | K 1200 LT           | K2LT    | e1*0019*   | SR21        | 305         | -             | -             |
| BMW        | K 1200 R            | K12R    | e1*0234*   | SR22        | 320         | SR26          | 265           |
| BMW        | K 1200 RS           | BMW589  | H646       | SR21        | 305         | -             | -             |
| BMW        | K 1200 RS           | 100     | e1*0196*   | SR21        | 305         | -             | -             |
| BMW        | K 1200 S            | K12S    | e1*0217*   | SR22        | 320         | SR26          | 265           |
| BMW        | R 1200 CL           | K30     | e1*0195*   | SR21        | 305         | -             | -             |
| BMW        | R 1200 GS           | R12     | e1*0199*   | SR21        | 305         | SR26          | 265           |
| BMW        | R 1200 GS Adventure | R12     | e1*0199*   | SR21        | 305         | SR26          | 265           |
| BMW        | R 1200 RT           | R12T    | e1*0228*   | SR22        | 320         | SR26          | 265           |

|        |                      |           |          |      |     |      |     |
|--------|----------------------|-----------|----------|------|-----|------|-----|
| BMW    | R 1200 ST            | R1ST      | e1*0230* | SR22 | 320 | SR26 | 265 |
| BMW    | K 1300 R             | K12S      | e1*0217* | SR22 | 320 | SR26 | 265 |
| CAGIVA | Canyon 600           | 5G1       | H455     | SR25 | 296 | SR30 | 240 |
| CAGIVA | 750 Elefant          | B         | H157     | SR25 | 296 | SR30 | 240 |
| CAGIVA | Elefant 900          | B         | H157     | SR25 | 296 | SR30 | 240 |
| CAGIVA | Elefant 900 i.e.     | B         | H157     | SR25 | 296 | SR30 | 240 |
| CAGIVA | Gran Canyon 900 i.e. | M3        | K325     | SR25 | 296 | SR30 | 240 |
| CAGIVA | Navigator 1000       | M5        | e3*0032* | SR25 | 296 | -    | -   |
| DUCATI | 400 SS               | 400J      | EBE      | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 400          | M3        | e1*0025* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 600 Monster          | M         | G802     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 600 Monster          | M3        | e1*0025* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 600 SS               | 600S      | G801     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 620 DS               | V5        | e3*0142* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 620 Monster i.e.     | M4        | e3*0030* | -    | -   | SR03 | 245 |
| DUCATI | Monster 620 i.e.     | M4        | e3*0030* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Multistrada 620      | A1        | e3*0283* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 695          | M4        | e3*0281* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 696          | M5        | e3*0497* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 748                  | 748       | H199     | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | 748 R                | H3        | e1*0037* | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | 748 SP               | 748       | H199     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 749 S                | H5        | e3*0153* | -    | -   | SR20 | 240 |
| DUCATI | 750 Monster          | M         | G802     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 750 Monster i.e.     | M1        | G802     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 750 SS               | 750S      | G801     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 750 SS               | 750S      | G801     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 750 SS i.e.          | V2        | e1*0004* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Hypermotard 796      | B1        | e3*0458  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 796          | M5        | e3*0497* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 800 SS               | V5        | e3*0142* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 800 i.e.     | M4        | e3*0030* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster S2R 800      | M4        | e3*0281* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 848                  | H6        | e3*0475* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 851 Strada           | 851       | EBE      | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 888 SP3              | 888       | EBE      | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 888 SP5              | 888       | EBE      | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 888 Strada           | 888       | EBE      | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 900 Monster          | M         | G802     | -    | -   | SR03 | 245 |
| DUCATI | 900 Monster i.e.     | M2        | e1*0051* | -    | -   | SR03 | 245 |
| DUCATI | 900 Monster Sport    | 900M      | G802     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 900 SS               | 906SC     | G801     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 900 SS               | 906SC     | G801     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 900 SS               | 906SC     | G801     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 900 SS i.e.          | V1        | e1*0004* | -    | -   | SR03 | 245 |
| DUCATI | 900 SS Superlight    | 906SC     | EBE      | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 900          | M4        | e3*0030* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 900 i.e.     | M2        | e1*0051* | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster S4           | M4        | G846     | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 906 Paso             | 906       | EBE      | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 907 i.e.             | ZDM906PI2 | EBE      | -    | -   | SR33 | 245 |



|        |                     |      |           |      |     |      |     |
|--------|---------------------|------|-----------|------|-----|------|-----|
| DUCATI | 916 SP              | 916  | G846      | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | ST 2                | S1   | H965      | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | ST 2                | S1   | e3*0030*  | -    | -   | SR03 | 245 |
| DUCATI | ST 4                | S2   | e1*0013*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | ST 3                | S3   | e3*0217*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 996                 | H2   | e1*0012*  | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | 996 R               | H2   | e1*0012*  | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | Monster S4R         | M4   | e3*0030*  | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | 998                 | H2   | e1*0012*  | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | 998                 | H2   | e1*0012*  | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | 998 R               | H2   | e1*0012*  | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | 998 S               | H2   | e1*0012*  | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | Monster S4R S       | M4   | e3*0281*  | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | ST 4 S              | S2   | e3*0013*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 999                 | H4   | e3*0147*  | -    | -   | SR20 | 240 |
| DUCATI | 1000 DS             | V5   | e3*0142*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 1000 DS             | V5   | e3*0142*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | GT 1000 / Touring   | C1   | e3*0343*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 1000        | M4   | e3*0281*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 1000 S i.e. | M4   | e3*0030*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster S2R 1000    | M4   | e3*0281*  | -    | -   | SR11 | 220 |
| DUCATI | Multistrada 1000 DS | A1   | e3*0167*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Sport 1000          | C1   | e3*0343*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | 1098 S / R          | H7   | e3*0436*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Hypermotard 1100    | B1   | e3*0458*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Monster 1100        | M5   | e3*0497*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| DUCATI | Multistrada 1100    | A1   | e3*0283*  | -    | -   | SR33 | 245 |
| HONDA  | CBR 125 R           | JC34 | e13*0004* | SR15 | 276 | SR15 | 276 |
| HONDA  | CBR 125 R           | JC39 | e13*0185* | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA  | NS 400 R            | NC19 | D837      | -    | -   | SR48 | 220 |
| HONDA  | VFR 400 R           | NC30 | EBE       | -    | -   | SR15 | 276 |
| HONDA  | CB 500              | PC32 | H418      | SR25 | 296 | SR30 | 240 |
| HONDA  | CB 500              | PC26 | G555      | SR25 | 296 | -    | -   |
| HONDA  | CBF 500             | PC39 | e3*0244*  | SR25 | 296 | SR31 | 240 |
| HONDA  | GB 500 Clubman      | PC16 | EBE       | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA  | VF 500 F            | PC12 | D448      | SR15 | 276 | SR15 | 276 |
| HONDA  | VF 500 F2           | PC12 | D448      | SR15 | 276 | SR15 | 276 |
| HONDA  | XBR 500 S           | PC15 | D861      | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA  | CB 600 F Hornet / S | PC34 | K016      | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA  | CB 600 F Hornet / S | PC36 | e13*0020* | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA  | CBF 600             | PC38 | e3*0231*  | SR25 | 296 | SR31 | 240 |
| HONDA  | CBR 600 F           | PC19 | E515      | SR15 | 276 | SR48 | 220 |
| HONDA  | CBR 600 F           | PC23 | E978      | SR15 | 276 | SR48 | 220 |
| HONDA  | CBR 600 F           | PC25 | F648      | SR15 | 276 | SR09 | 220 |
| HONDA  | CBR 600 F           | PC35 | e4*0101*  | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA  | CBR 600 F           | PC31 | e1*0101*  | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA  | CBR 600 F           | PC31 | H002      | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA  | CBR 600 F/S         | PC35 | K294      | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA  | CBR 600 F/S         | PC35 | e4*0101*  | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA  | CBR 600 RR          | PC40 | e4*1247*  | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA  | CBR 600 RR          | PC37 | e4*0190*  | -    | -   | SR09 | 220 |

|       |                     |      |           |      |     |      |     |
|-------|---------------------|------|-----------|------|-----|------|-----|
| HONDA | XL 600 V Transalp   | PD06 | E512      | -    | -   | SR30 | 240 |
| HONDA | XL 600 V Transalp   | PD06 | E512      | -    | -   | SR30 | 240 |
| HONDA | XL 600 V Transalp   | PD06 | E512      | -    | -   | SR30 | 240 |
| HONDA | XL 600 V Transalp   | PD10 | H686      | -    | -   | SR30 | 240 |
| HONDA | XL 600 V Transalp   | PD06 | E512      | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA | XL 600 V Transalp   | PD06 | E512      | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA | XL 600 V Transalp   | PD06 | E512      | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA | CBX 650 E Nighthawk | RC13 | C917      | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA | FMX 650             | RD12 | e9*0040*  | -    | -   | SR03 | 245 |
| HONDA | FX 650 Vigor        | RD09 | H569      | SR15 | 276 | SR15 | 276 |
| HONDA | NT 650 V Deauville  | RC47 | K027      | SR25 | 296 | SR15 | 276 |
| HONDA | NT 650 V Deauville  | RC47 | e9*0073*  | SR25 | 296 | SR15 | 276 |
| HONDA | NX 650 Dominator    | RD02 | E851      | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | SLR 650             | RD09 | H569      | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA | Transalp 650        | RD11 | EBE       | -    | -   | SR30 | 240 |
| HONDA | XL 650 V Transalp   | RD10 | e3*0017*  | -    | -   | SR30 | 240 |
| HONDA | XRV 650 Africa Twin | RD03 | E867      | SR25 | 296 | SR30 | 240 |
| HONDA | Deauville           | RC52 | e9*0069*  | SR25 | 296 | SR15 | 276 |
| HONDA | CB 750 Seven Fifty  | RC42 | G035      | SR25 | 296 | SR30 | 240 |
| HONDA | CBX 750 E           |      | EBE       | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA | CBX 750 FI/FII      | RC17 | D370      | SR15 | 276 | SR15 | 276 |
| HONDA | VF 750 F            | RC15 | C949      | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA | VF 750 S            | RC07 | C666      | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA | VFR 750 F           | RC24 | E159      | SR25 | 296 | SR19 | 256 |
| HONDA | VFR 750 F           | RC36 | F372      | SR25 | 296 | SR50 | 256 |
| HONDA | VFR 750 F           | RC36 | F372      | -    | -   | SR50 | 256 |
| HONDA | VFR 750 F           | RC36 | F372      | -    | -   | SR50 | 256 |
| HONDA | VFR 750 F           | RC24 | E159      | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA | VT 750 C/C2 Shadow  | RC44 | H714      | SR15 | 276 | SR25 | 296 |
| HONDA | XLV 750 R           | RD01 | D141      | SR15 | 276 | SR15 | 276 |
| HONDA | XRV 750 Africa Twin | RD04 | F371      | SR29 | 276 | -    | -   |
| HONDA | XRV 750 Africa Twin | RD07 | G317      | SR29 | 276 | -    | -   |
| HONDA | VFR 800 FI          | RC46 | K011      | -    | -   | SR50 | 256 |
| HONDA | CB 900 F Hornet     | SC48 | e13*0051* | -    | -   | SR30 | 240 |
| HONDA | CBR 900 RR          | SC28 | G034      | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | CBR 900 RR          | SC28 | G034      | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | CBR 900 RR          | SC33 | H294      | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | CBR 900 RR          | SC33 | H294      | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | CBR 900 RR          | SC44 | e13*0019* | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | CBR 900 RR          | SC50 | e13*0052* | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | CBF 1000            | SC58 | e3*0373*  | -    | -   | SR31 | 240 |
| HONDA | CBR 1000 F          | SC21 | E513      | SR25 | 296 | SR15 | 276 |
| HONDA | CBR 1000 F          | SC24 | F143      | SR25 | 296 | SR15 | 276 |
| HONDA | CBR 1000 F DCBS     | SC24 | F143      | SR25 | 296 | SR19 | 256 |
| HONDA | CBR 1000 RR         | SC57 | e4*0269*  | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | CBR 1000 RR         | SC57 | e4*0269*  | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | CBR 1000 RR         | SC59 | e4*1726*  | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA | VF 1000 F           | SC15 | D413      | SR15 | 276 | SR15 | 276 |
| HONDA | VF 1000 FII         | SC15 | D413      | SR15 | 276 | SR15 | 276 |
| HONDA | VF 1000 R           | SC16 | D446      | SR15 | 276 | SR15 | 276 |
| HONDA | VTR 1000 F          | SC36 | e13*0044* | -    | -   | SR09 | 220 |

|          |                      |        |          |      |     |      |     |
|----------|----------------------|--------|----------|------|-----|------|-----|
| HONDA    | VTR 1000 F           | SC36   | H687     | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA    | VTR 1000 SP1         | SC45   | e4*0061* | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA    | VTR 1000 SP2         | SC45   | e4*0061* | -    | -   | SR09 | 220 |
| HONDA    | XL 1000 V Varadero   | SD01   | e4*0009* | -    | -   | SR19 | 256 |
| HONDA    | XL 1000 V Varadero   | SD02   | e9*0059* | -    | -   | SR19 | 256 |
| HONDA    | CBR 1100 XX          | SC35   | H541     | -    | -   | SR19 | 256 |
| HONDA    | GL 1100 Goldwing     | SC 02  | B648*02  | SR25 | 296 | -    | -   |
| HONDA    | ST 1100 Pan European | SC26   | F440     | SR25 | 296 | -    | -   |
| HONDA    | VF 1100 C Custom     | SC12   | C948     | SR15 | 276 | -    | -   |
| HONDA    | X-Eleven             | SC42   | e4*0026* | -    | -   | SR19 | 256 |
| HONDA    | CB 1300              | SC54   | e4*0187* | -    | -   | SR19 | 256 |
| HONDA    | CB 1300 F            | SC54   | e4*0187* | -    | -   | SR19 | 256 |
| KAWASAKI | ZXR 400              | ZX400L | F669     | -    | -   | SR53 | 240 |
| KAWASAKI | ER-5 Twister         | ER500A | H570     | SR23 | 280 | -    | -   |
| KAWASAKI | GPZ 500 S            | EX500A | E444     | SR52 | 270 | -    | -   |
| KAWASAKI | GPZ 500 S            | EX500D | G587     | SR52 | 270 | -    | -   |
| KAWASAKI | Zephyr 550           | ZR550B | F540     | -    | -   | SR53 | 240 |
| KAWASAKI | GPZ 600 R            | ZX600A | D753     | SR52 | 270 | -    | -   |
| KAWASAKI | ZL 600 Eliminator    | ZL600A | E169     | SR23 | 280 | -    | -   |
| KAWASAKI | ZX-6 R               | ZX600F | G937     | -    | -   | SR10 | 230 |
| KAWASAKI | ZX-6 R               | ZX600G | H967     | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-6 R               | ZX600J | e4*0042* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-6 R               | ZX636A | e4*0042* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-6 R               | ZX636C | e1*0229* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-6 R               | ZX600P | e4*1274* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-6 R               | ZX600R | e4*2077* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-6 R               | ZX636B | e4*0180* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-6 R               | ZX636C | e1*0229* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZZ-R 600             | ZX600D | F382     | -    | -   | SR53 | 240 |
| KAWASAKI | ZZ-R 600             | ZX600E | G202     | -    | -   | SR53 | 240 |
| KAWASAKI | ER-6f                | EX650A | e1*0260* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ER-6n                | ER650A | e1*0260* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ER-6n                | ER650A | e1*0260* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | GPZ 750 R            | ZX750G | D608     | SR23 | 280 | -    | -   |
| KAWASAKI | GPZ 750 Turbo        | ZX750E | D184     | SR23 | 280 | -    | -   |
| KAWASAKI | Z 750                | ZR750J | e1*0197  | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | Z 750 S              | ZR750J | e1*0197* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | Zephyr 750           | ZR750C | F541     | -    | -   | SR53 | 240 |
| KAWASAKI | ZR 7                 | ZR750F | e1*0023* | -    | -   | SR53 | 240 |
| KAWASAKI | ZR 750               | ZR750D | F541     | -    | -   | SR53 | 240 |
| KAWASAKI | ZX-7 R               | ZX750N | H202     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | ZX-7 RR              | ZX750N | H202     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | ZXR 750              | ZX750H | F102     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | ZXR 750              | ZX750H | F102     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | ZXR 750 R            | ZX750J | F671     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | ZXR 750 R            | ZX750K | F671     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | ZXR 750 R            | ZX750L | G154     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | GPZ 900 R            | ZX900A | D363     | SR23 | 280 | -    | -   |
| KAWASAKI | ZX-9 R               | ZX900B | G588     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | ZX-9 R               | ZX900B | G588     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | ZX-9 R               | ZX900C | H884     | -    | -   | SR06 | 220 |

|          |                    |           |          |      |     |      |     |
|----------|--------------------|-----------|----------|------|-----|------|-----|
| KAWASAKI | ZX-9 R             | ZX900E    | e1*0054* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-9 R             | ZX900E    | e1*0054* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | GPZ 1000 RX        | ZXT00A    | D994     | SR23 | 280 | -    | -   |
| KAWASAKI | GTR 1000           | ZGT00A    | E098     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | Z 1000             | ZRT00A    | e1*0172* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | Z 1000             | ZRT00B    | e4*1275* | -    | -   | SR38 | 250 |
| KAWASAKI | Z 1000             | ZRT00B    | e4*1275* | -    | -   | SR38 | 250 |
| KAWASAKI | ZL 1000 Eliminator | ZLT00A    | E394     | SR23 | 280 | -    | -   |
| KAWASAKI | ZX-10 R            | ZXT00C    | e4*0246* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-10 R            | ZXT00D    | e1*0270* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-10 R            | ZXT00J    | e4*2548* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | ZX-10 R            | ZXT00E    | e1*0350* | -    | -   | SR06 | 220 |
| KAWASAKI | GPZ 1100           | ZXT10E    | G936     | -    | -   | SR07 | 250 |
| KAWASAKI | GPZ 1100 B1/B2     | KZT10B    | C170     | SR23 | 280 | -    | -   |
| KAWASAKI | Zephyr 1100        | ZRT11B    | F989     | -    | -   | SR08 | 230 |
| KAWASAKI | ZRX 1100           | ZRT10C    | H619     | -    | -   | SR07 | 250 |
| KAWASAKI | ZZ-R 1100          | ZXT10C    | F381     | -    | -   | SR07 | 250 |
| KAWASAKI | ZZ-R 1100          | ZXT10D    | G203     | -    | -   | SR07 | 250 |
| KAWASAKI | ZRX 1200           | ZRT20A    | e4*0106* | -    | -   | SR07 | 250 |
| KAWASAKI | ZRX 1200 R         | ZRT20A    | e4*0106* | -    | -   | SR10 | 230 |
| KAWASAKI | ZX-12 R            | ZXT20A    | e1*0065* | -    | -   | SR10 | 230 |
| KAWASAKI | ZX-12 R            | ZXT20A    | e1*0065* | -    | -   | SR10 | 230 |
| KAWASAKI | ZZ-R 1400          | ZXT40A    | e3*0912* | -    | -   | SR38 | 250 |
| KTM      | 1190 RC8           | RC8       | e1*0379* | -    | -   | SR01 | 220 |
| LAVERDA  | 650 Formula        | ZLVSPA    | EBE      | -    | -   | SR03 | 245 |
| LAVERDA  | 650 Ghost          | ZLV650SP2 | EBE      | -    | -   | SR03 | 245 |
| LAVERDA  | 650 Strike         | ZLV650SP1 | EBE      | -    | -   | SR03 | 245 |
| LAVERDA  | 668                | ZLV650SP1 | EBE      | -    | -   | SR03 | 245 |
| SUZUKI   | GSF 400 Bandit     | GK75B     | F610     | -    | -   | SR49 | 250 |
| SUZUKI   | GS 500 E           | GM51B     | F114     | -    | -   | SR49 | 250 |
| SUZUKI   | GS 500 E           | GM51B     | B596     | -    | -   | SR49 | 250 |
| SUZUKI   | GS 500 F           | BK        | e9*0116* | -    | -   | SR49 | 250 |
| SUZUKI   | GSF 600 Bandit     | GN77B     | H008     | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI   | GSF 600 Bandit     | WVA8      | e4*0060* | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI   | GSF 600 Bandit     | WVA8      | e4*0060* | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI   | GSF 600 Bandit S   | GN77B     | H008     | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI   | GSR 600            | WVB9      | e4*0721* | -    | -   | SR32 | 240 |
| SUZUKI   | GSR 600            | WVB9      | e4*0721* | -    | -   | SR32 | 240 |
| SUZUKI   | GSX 600 F          | GN72B     | E775     | -    | -   | SR49 | 250 |
| SUZUKI   | GSX 600 F          | AJ        | H928     | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI   | GSX-R 600          | AD        | H583     | -    | -   | SR01 | 220 |
| SUZUKI   | GSX-R 600          | WVBG      | e4*0100* | -    | -   | SR01 | 220 |
| SUZUKI   | GSX-R 600          | WVB2      | e4*0253* | -    | -   | SR01 | 220 |
| SUZUKI   | GSX-R 600          | WVCE      | e4*0849* | -    | -   | SR01 | 220 |
| SUZUKI   | GSX-R 600          | WVCV      | e4*1756* | -    | -   | SR01 | 220 |
| SUZUKI   | GSX-R 600          | C3        | e4*2578* | -    | -   | SR01 | 220 |
| SUZUKI   | RF 600 R           | GN76B     | G319     | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI   | VS 600             | VN51B     | G973     | SR46 | 295 | SR45 | 275 |
| SUZUKI   | GSF 650 N Bandit   | WVB5      | e4*0359* | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI   | GSF 650 N Bandit   | WVB5      | e4*0359* | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI   | GSF 650 N Bandit   | WVCJ      | e4*1342* | -    | -   | SR01 | 220 |

|        |                  |       |          |   |   |      |     |
|--------|------------------|-------|----------|---|---|------|-----|
| SUZUKI | GSF 650 N Bandit | WVB5  | e4*0359* | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSF 650 N Bandit | WVB5  | e4*0359* | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSF 650 N Bandit | WVCJ  | e4*1342* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | SV 650 N         | AV    | K329     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | SV 650 N         | WVBY  | e4*0192* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | SV 650 S         | AV    | K329     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | SV 650 S         | WVBY  | e4*0192* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX 750 F        | GR78A | F025     | - | - | SR49 | 250 |
| SUZUKI | GSX 750 F        | WVAK  | K222     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX 750 W        | AE    | H927     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR77B | E776     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR77A | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR77D | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7AB | F345     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7AA | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7BB | F971     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7BC | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7BC | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7AB | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7BB | F971     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7BB | F971     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7DB | H254     | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | GR7DB | H254     | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | WVBD  | e4*0068* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | WVB3  | e4*0261* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | WVCF  | e4*0890* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | WVCW  | e4*1852* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 750        | WVC4  | e4*2587* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | VS 800           | VS51B | F948     | - | - | SR45 | 275 |
| SUZUKI | RF 900 R         | GT73B | G616     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1000       | WVBL  | e4*0108* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 1000       | WVBZ  | e4*0193* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 1000       | WVB6  | e4*0375* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 1000       | WVCL  | e4*1343* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 1000       | WVCY  | e4*2132* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | SV 1000 N        | WVBX  | e4*0191* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | SV 1000 S        | WVBX  | e4*0191* | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | TL 1000 R        | AM    | H977     | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | TL 1000 S        | AG    | H632     | - | - | SR01 | 220 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GV73C | F024     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GV73B | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GV73E | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GV73B | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GV73E | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GV73C | F024     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GU75B | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GU75C | G253     | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GU75A | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GU75D | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GU75B | EBE      | - | - | SR02 | 240 |
| SUZUKI | GSX-R 1100       | GU75C | G253     | - | - | SR02 | 240 |

|         |                     |       |           |      |     |      |     |
|---------|---------------------|-------|-----------|------|-----|------|-----|
| SUZUKI  | GSX-R 1100          | GU75E | EBE       | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1200 Bandit     | GV75A | H344      | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1200 Bandit     | WVA9  | e4*0086*  | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1200 Bandit     | WVCB  | e4*0850*  | -    | -   | SR32 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1200 Bandit     | WVCB  | e4*0850*  | -    | -   | SR32 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1200 Bandit S   | GV75A | H344      | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1200 Bandit S   | WVA9  | e4*0086*  | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1200 Bandit S   | WVCB  | e4*0850*  | -    | -   | SR32 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1200 Bandit S   | WVCB  | e4*0850*  | -    | -   | SR32 | 240 |
| SUZUKI  | GSX 1200            | A3    | K426      | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1250 Bandit N   | CH11  | e4*1300*  | -    | -   | SR32 | 240 |
| SUZUKI  | GSF 1250 Bandit S   | CH11  | e4*1300*  | -    | -   | SR32 | 240 |
| SUZUKI  | B-King              | WVCR  | e4*1531*  | -    | -   | SR44 | 260 |
| SUZUKI  | B-King              | WVCR  | e4*1531*  | -    | -   | SR44 | 260 |
| SUZUKI  | GSX 1300 R Hayabusa | WVA1  | e4*0012*  | -    | -   | SR02 | 240 |
| SUZUKI  | GSX 1300 R Hayabusa | WVCK  | e4*1618*  | -    | -   | SR44 | 260 |
| SUZUKI  | GSX 1400            | WVBN  | e4*0116*  | -    | -   | SR38 | 250 |
| SUZUKI  | VS 1400             | VX51L | E565      | SR46 | 295 | SR45 | 275 |
| TRIUMPH | Daytona 600         | 806LW | e11*0082* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Speed Four          | 806LB | e11*0054* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | TT 600              | 806AD | e11*0021* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Daytona 675 Triple  | D67LC | e11*0253* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Street Triple       | D67LD | e11*0611* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Speed Triple        | T509  | H682      | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Speed Triple 900    | T300B | G677      | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Tiger 900           | T400  | G427      | SR15 | 276 | -    | -   |
| TRIUMPH | Daytona 955i        | 595N  | e11*0040* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Daytona 955i        | 595N  | e11*0040* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Daytona T595        | T595  | H658      | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Speed Triple 955i   | 595N  | e11*0041* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Sprint RS           | T695  | K310      | -    | -   | SR02 | 240 |
| TRIUMPH | Sprint ST           | T695  | K310      | -    | -   | SR02 | 240 |
| TRIUMPH | Speed Triple T509   | T509  | H682      | -    | -   | SR02 | 240 |
| TRIUMPH | Speed Triple        | 515NJ | e11*0135* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Speed Triple        | 515NJ | e11*0135* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Sprint ST           | 215NA | e11*0136* | -    | -   | SR09 | 220 |
| TRIUMPH | Tiger               | 115NG | e11*0440* | -    | -   | SR42 | 255 |
| YAMAHA  | XV 250              | LW    | F051      | -    | -   | SR14 | 280 |
| YAMAHA  | XVS 250             | VG03  | e13*0035* | -    | -   | SR14 | 280 |
| YAMAHA  | RD 350 LC YPVS      | 31K   | D035      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA  | RD 350 LC YPVS      | 1WW   | E141      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA  | RD 350 LC YPVS      | 1WX   | E140      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA  | RD 500 LC           | 47X   | D467      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA  | XV 535 Virago       | 2YL   | E744      | SR27 | 267 | -    | -   |
| YAMAHA  | XV 535 Virago       | 3BR   | E743      | SR27 | 267 | -    | -   |
| YAMAHA  | FZ 6                | RJ07  | e13*0072* | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA  | FZ 6                | RJ07  | e13*0072* | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA  | FZ 6 Fazer          | RJ07  | e13*0072* | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA  | FZ 6 Fazer          | RJ07  | e13*0072* | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA  | FZ 6 Fazer S2       | RJ14  | e13*0111* | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA  | FZR 600             | 3HF   | EBE       | -    | -   | SR03 | 245 |

|        |                      |      |           |      |     |      |     |
|--------|----------------------|------|-----------|------|-----|------|-----|
| YAMAHA | FZR 600              | 3HE  | F103      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | FZR 600              | 3RH  | F153      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | FZR 600              | 3RG  | F152      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | FZR 600 R            | 4FH  | G653      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | FZR 600 R            | 4JH  | G653      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | FZR 600 R            | 4MH  | G663      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | FZR 600 R            | 4MM  | EBE       | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | FZS 600 Fazer        | RJ02 | H988      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | FZS 600 Fazer        | RJ02 | H988      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | SRX-6                | 1XL  | E125      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | SRX-6                | 1XM  | E120      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | SRX-6                | 1JK  | EBE       | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJ 600               | 51J  | D399      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJ 600               | 3KN  | F634      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJ 600               | 3KM  | F635      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJ 600 N/S Diversion | 4BR  | F904      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | XJ 600 N/S Diversion | 4BRB | F944      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | XJ 600 N/S Diversion | 4BRA | F945      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | XJ 600 N/S Diversion | RJ01 | H810      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | XJ 600 N/S Diversion | RJ01 | H810      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | XJ 600 N/S Diversion | 4LX  | G595      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | XJ 600 N/S Diversion | 4LX  | G595      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | XT 600               | 2KF  | E580      | SR27 | 267 | SR47 | 220 |
| YAMAHA | XT 600               | 2NF  | E579      | SR27 | 267 | SR47 | 220 |
| YAMAHA | XT 600               | 43F  | D391      | SR27 | 267 | -    | -   |
| YAMAHA | XT 600 E             | 3UW  | F431      | SR27 | 267 | SR47 | 220 |
| YAMAHA | XT 600 E             | DJ02 | F430      | SR27 | 267 | SR47 | 220 |
| YAMAHA | XT 600 E/K           | 3TB  | F430      | SR27 | 267 | SR47 | 220 |
| YAMAHA | XT 600 Z             | 3AJ  | E807      | SR27 | 267 | SR47 | 220 |
| YAMAHA | XT 600 Z             | 34L  | D093      | SR27 | 267 | -    | -   |
| YAMAHA | XT 600 Z             | 1VJ  | E124      | SR27 | 267 | -    | -   |
| YAMAHA | YZF 600 R            | 4TV  | H441      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | YZF 600 R            | 4WD  | H653      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | YZF-R6               | RJ05 | e13*0060* | -    | -   | SR04 | 220 |
| YAMAHA | YZF-R6               | RJ09 | e13*0073* | -    | -   | SR04 | 220 |
| YAMAHA | YZF-R6               | RJ09 | e13*0073* | -    | -   | SR04 | 220 |
| YAMAHA | YZF-R6               | RJ11 | e13*0038* | -    | -   | SR04 | 220 |
| YAMAHA | YZF-R6               | RJ15 | e13*0223* | -    | -   | SR04 | 220 |
| YAMAHA | MT-03                | RM02 | e13*0036* | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA | XTZ 660              | 3YF  | F680      | SR27 | 267 | SR47 | 220 |
| YAMAHA | YZF-R7               | RM01 | K409      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | FZ 750               | 1FN  | D795      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FZ 750               | 2KK  | E486      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FZ 750               | 3KT  | F558      | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FZ 750               | 2KK  | E486      | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FZX 750              | 2JE  | E487      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJ 750               | 41Y  | D319      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XV 750 Virago        | 4FY  | G058      | SR27 | 267 | -    | -   |
| YAMAHA | YZF 750 R            | 4HD  | EBE       | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | YZF 750 R            | 4HN  | G346      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | YZF 750 SP           | 4HT  | G347      | -    | -   | SR03 | 245 |

|        |                    |      |           |      |     |      |     |
|--------|--------------------|------|-----------|------|-----|------|-----|
| YAMAHA | FZ 8               | RN25 | e3*0393*  | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA | FZ 8 Fazer         | RN25 | e3*0393*  | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA | TDM 850            | 4CM  | F843      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | TDM 850            | 3VD  | F699      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | TDM 850            | 4TX  | H442      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | TRX 850            | 4KN  | EBE       | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | TRX 850            | 4UN  | H283      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | TDM 900            | RN08 | e13*0052* | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | TDM 900 A          | RN11 | e13*0074* | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | XJ 900             | 31A  | C971      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJ 900             | 58L  | D771      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJ 900             | 4BB  | F609      | SR27 | 267 | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJ 900 S Diversion | 4KM  | G844      | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FZ 1               | RN16 | e13*0040* | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA | FZ 1 Fazer         | RN16 | e13*0040* | -    | -   | SR24 | 245 |
| YAMAHA | FZR 1000           | 2LA  | E558      | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FZR 1000 Exup      | 3LE  | F128      | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FZR 1000 Exup      | 3LE  | F128      | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FZS 1000 Fazer     | RN06 | e1*0103*  | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FZS 1000 Fazer     | RN14 | e13*0021* | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | GTS 1000           | 4BH  | G245      | -    | -   | SR51 | 282 |
| YAMAHA | YZF 1000 R         | 4VD  | H443      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | YZF 1000 R         | 4VF  | EBE       | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | YZF-R1             | RN01 | H917      | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | YZF-R1             | RN04 | e1*0063*  | -    | -   | SR03 | 245 |
| YAMAHA | YZF-R1             | RN12 | e13*0084* | -    | -   | SR04 | 220 |
| YAMAHA | YZF-R1             | RN19 | e13*0163* | -    | -   | SR04 | 220 |
| YAMAHA | YZF-R1             | RN22 | e13*0325* | -    | -   | SR04 | 220 |
| YAMAHA | YZF-R1 SP          | RN12 | e13*0084* | -    | -   | SR04 | 280 |
| YAMAHA | BT 1100 Bulldog    | RP05 | e1*0116*  | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FJ 1100            | 47E  | D400      | -    | -   | SR51 | 282 |
| YAMAHA | XV 1100 Virago     | 3LP  | F053      | -    | -   | SR14 | 280 |
| YAMAHA | XVS 1100 Dragstar  | VP05 | K331      | -    | -   | SR14 | 280 |
| YAMAHA | FJ 1200            | 1XJ  | E119      | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | FJ 1200            | 1WH  | EBE       | -    | -   | SR14 | 280 |
| YAMAHA | FJ 1200            | 3CW  | E745      | -    | -   | SR51 | 282 |
| YAMAHA | FJ 1200            | 4CR  | EBE       | -    | -   | SR14 | 280 |
| YAMAHA | FJ 1200 A          | 3YA  | F559      | -    | -   | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 1FK  | EBE       | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 1UR  | EBE       | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 2EN  | EBE       | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 2EN  | EBE       | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 2LT  | EBE       | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 1UT  | EBE       | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 1UT  | EBE       | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 2WE  | EBE       | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 2WF  | EBE       | SR14 | 280 | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 2LT  | EBE       | -    | -   | SR51 | 282 |
| YAMAHA | VMX 1200 (V-max)   | 2WF  | EBE       | -    | -   | SR51 | 282 |
| YAMAHA | XJR 1200           | 4PU  | G978      | -    | -   | SR27 | 267 |
| YAMAHA | FJR 1300           | RP04 | e13*0045* | -    | -   | SR14 | 280 |



|        |               |      |           |   |   |      |     |
|--------|---------------|------|-----------|---|---|------|-----|
| YAMAHA | FJR 1300      | RP08 | e13*0062* | - | - | SR14 | 280 |
| YAMAHA | FJR 1300      | RP11 | e13*0081* | - | - | SR14 | 280 |
| YAMAHA | FJR 1300 A/AS | RP13 | e13*0041* | - | - | SR14 | 280 |
| YAMAHA | FJR 1300 A/AS | RP13 | e13*0041* | - | - | SR14 | 280 |
| YAMAHA | XJR 1300      | RP01 | EBE       | - | - | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJR 1300      | RP02 | K266      | - | - | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJR 1300      | RP06 | e1*0134*  | - | - | SR27 | 267 |
| YAMAHA | XJR 1300      | RP10 | e1*0204*  | - | - | SR27 | 267 |
| YAMAHA | MT-01         | RP12 | e13*0027* | - | - | SR27 | 267 |
| YAMAHA | MT-01         | RP18 | e13*0112* | - | - | SR27 | 267 |

## Zeichnungen

|                               |                   |   |                        |                    |                 |                  |
|-------------------------------|-------------------|---|------------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| <b>Erstellt/<br/>geprüft:</b> | <b>M. Tischer</b> | <b>Material</b>   | <b>AISI 420</b>        | <b>Durchmesser</b> | <b>z.B. 220</b> | <b>Maßstab %</b> |
| <b>Datum:</b>                 | <b>23.01.2013</b> | <b>Bezeichnung/Typ</b>  | <b>Bremsscheibe</b>    |                    |                 |                  |
|                               |                   | <b>Urheberrecht nach<br/>DIN 34, Absatz 2.1 wird<br/>beansprucht!</b> | <b>Ausführung SRXX</b> |                    |                 |                  |

# Einbauanleitung Brems­scheiben

## 1 Allgemeine Hinweise



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im Teilegutachten und Montageanleitung befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen. Arbeiten an der Lenkung sowie an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Bremsanlagen und deren Komponenten sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen diese erforderlichen Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

Nach Abschluss aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.



Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad sicher steht. Personenschaden. Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.

Bauteile für den Wiedereinbau können beschädigt werden. Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

## 2 Arbeitsvorbereitung

- Für den Einbau der Teile darf nur geeignetes Werkzeug verwendet werden.
- Es ist für einen sicheren Unterbau des Motorrads zu sorgen, Gabel bzw. Schwinge müssen entlastet sein.
- Bei Doppelscheibenbremsen immer beide Brems­scheiben wechseln.
- Bei der Erneuerung der Brems­scheiben immer die Bremsbeläge mit wechseln. Wir empfehlen Bremsbeläge der Marke FERODO, welche in verschiedenen Mischungen erhältlich sind.

## 3 De- und Montage der Brems­scheibe(n)

1. Originalbrems­scheibe(n) nach Vorschrift des Motorradherstellers demontieren. Dazu die Schraube der Steckachse und der Klemmsicherung am Vorderrad gemäß den Herstellerangaben des Fahrzeuges lösen bzw. entfernen. Anschließend das Vorderrad entnehmen, auf eine geeignete Arbeitsfläche legen, die Befestigungsschrauben der Brems­scheibe(n) über Kreuz lösen und die Brems­scheibe(n) vom Rad abnehmen.
2. Den Radflansch **sorgfältig** von Schmutz und Fremdkörpern (z.B. Lackreste, altes Schraubensicherungsmittel) reinigen und auf Beschädigungen untersuchen. Eine verschmutzte oder beschädigte Anlagefläche ist nicht plan und wird ein Rubbeln der Bremse verursachen.
3. Die Bremsfläche der neuen Brems­scheiben vor der Montage mit Bremsenreiniger entfetten.
4. Vor der Montage den Brems­scheibenaußendurchmesser und die Abmessungen der Nabe mit der originalen Brems­scheibe vergleichen.
5. Die originalen Befestigungsschrauben dünn mit Schraubensicherung „mittelfest“ einstreichen und über Kreuz mit dem vom Fahrzeughersteller angegebenen Drehmoment anziehen. Beschädigte Befestigungsschrauben **unbedingt** durch neue Schrauben ersetzen (erhältlich beim entsprechenden Vertragshändler).
6. Bei einigen Fahrzeugmodellen ist ein Distanzring zwischen Radflansch und Brems­scheibe montiert, welcher wieder verwendet wird.
7. Bremszange(n) auf Freigängigkeit der Bremskolben und Schwimm-Sattelbolzen kontrollieren. Defekte Bremszangen können Brems­scheiben zerstören. Die Überholung von Bremszangen darf **nur** von gut ausgerüsteten Fachwerkstätten durchgeführt werden.
4. Wenn alles in Ordnung ist, **neue** Bremsbeläge montieren, sowie Rad und Zange(n) nach Herstellervorgaben wieder einbauen. Dabei die Laufrichtung des Rades beachten.
5. Die exakte Position der Zange(n) und **Freigängigkeit** von Rad und Scheibe prüfen, ggf. Montage entsprechend korrigieren. **Richtwerte:** Zange muss mittig auf der Scheibe sitzen und radial 1–2 mm Abstand zur Scheibe haben. Der Belag darf am größten Durchmesser der Brems­scheibe nicht über den Außenrand hinaus ragen.
6. Nach dem erfolgten Einbau betätigen Sie den Handbremszylinder mehrfach, um die Scheibenbremsbeläge zum Anliegen zu bringen. Überprüfen Sie dann die Freigängigkeit des Vorderrades erneut.
7. In gleicher Vorgehensweise wechseln Sie die hintere Brems­scheibe.

## 4 Einfahrvorschriften

Bitte beachten Sie **unbedingt** die nachfolgenden Einfahrvorschriften. Nur so können wir gewährleisten, dass Ihre Bremse perfekt funktioniert und es zu keinen Beeinträchtigungen kommen kann. Bei Nichtbefolgen der Einfahrvorschriften erlischt die Garantie. **Brems­scheiben müssen unbedingt eingefahren werden.**

1. Brems­scheiben und Beläge benötigen eine gewisse Zeit, um sich aneinander anzupassen. Damit die Brems­scheibe eine optimale Bremsleistung bei gleichzeitig geringem Verschleiß erreichen kann, müssen die Beläge während des Einfahrvorgangs kontrolliert erwärmt und wieder abgekühlt werden.
2. Bevor die Brems­scheiben und Beläge nicht vollkommen eingefahren sind, sollten, soweit es die Fahrsituation erlaubt, keine Gewalt- und Dauerbremsungen durchgeführt werden. Deshalb wie nachstehend beschrieben vorgehen:
3. Bremsbeläge und Scheiben mit maximal 50 % Bremsleistung ca. 20-30 Bremsungen lang belasten. Der Druckpunkt der Bremse ist zu Anfang etwas weicher und wird umso härter, je mehr sich Beläge und Scheibe aneinander angepasst haben. Anschließend ca. 5 Bremsungen mit möglichst maximaler Verzögerung durchführen. Dabei sollen die Beläge stark erhitzt werden, bis die Bremsleistung spürbar nachlässt. Danach die Bremse unbedingt bei fortgesetzter Fahrt abkühlen lassen.
4. Bei längerem Stillstand (über Winter) empfehlen wir die Bremsbeläge auszubauen, damit Kontakt-Korrosion vermieden wird. Brems­scheiben können mit einem Konservierungsmittel vor Rost geschützt werden, müssen dann jedoch unbedingt vor Inbetriebnahme wieder vollständig mit Bremsenreiniger gesäubert werden. Oberflächenkorrosion kann ebenfalls mechanisch von Hand entfernt werden. Achtung! Die Bremsbelagoberfläche dagegen darf weder mit Fetten, Pasten, Bremsflüssigkeit oder anderen Chemikalien in Berührung kommen.
5. Wenn nach längerer Betriebszeit die Verschleißgrenze (auf dem Umfang der Brems­scheibe eingeschlagen) erreicht ist, empfehlen wir, uns die Brems­scheibe zur Überholung einzuschicken. Wir bieten die Möglichkeit, verschlissene Teile zum günstigen Preis austauschen zu lassen. Sie erhalten dann eine Brems­scheibe zurück, welche in ihrer Funktion dem Neuzustand entspricht. Bei Reparatur durch nicht autorisierte Betriebe erlischt jegliche Garantie und die Betriebserlaubnis Ihres Motorrads.

## 5 Garantiebestimmungen

- Ihren neuen Brems­scheiben dürfen nur zusammen mit neuen Bremsbelägen verbaut und verwendet werden. Diese Bremsbeläge müssen eine Straßenzulassung (ABE) besitzen.
- Bei der Verwendung der Brems­scheiben im Rennsport erlischt jegliche Garantie. Wir weisen darauf hin, dass für diesen speziellen Einsatzzweck die 2-teiligen Brems­scheiben auf vollschwimmende Lagerung umgebaut werden müssen. Außerdem ist bei diesen Brems­scheiben eine regelmäßige Kontrolle des Floaterspiels notwendig.
- Ihre neuen Brems­scheiben bestehen aus einem sehr hochwertigen Race- Stahl. Korrosionsreduzierende Beimischungen wie z.B. Nickel verschlechtern den Reibwert und damit die Bremsverzögerung. Deshalb wurden bremsverzögerungs- fördernden Legierungen den Vorzug gegeben. Falls Korrosionsflecken auftreten sollten, können diese entfernt werden.

Sollte es dennoch mal zu einer Beanstandung kommen, überprüfen Sie vor Anruf bzw. Einsendung folgende Dinge:

### 1. Bei Auftreten von Bremsenrubbeln bitte folgende Dinge klären:

- sind neue Bremsbeläge verwendet worden
- sind die Kolben der Bremszange bzw. die Schwimmsattelbolzen, falls vorhanden, freigängig
- wurde bei der Montage die Anlagefläche gereinigt bzw. auf Beschädigungen kontrolliert
- ist die Brems­scheibe mechanisch beschädigt worden, z.B. durch Montage und „Fahrbetrieb“ mit einem Brems­scheibenschloss
- ist das Vorderrad richtig ausgewuchtet
- ist das Lenkkopflager spielfrei eingestellt
- ist die Vorderradgabel in einwandfreiem Zustand, z.B. keine Undichtigkeiten an Simmerringen
- verschwindet das Rubbeln nach Montage der originalen Brems­scheiben

### 2. Sollte es notwendig sein, die Brems­scheiben zur Begutachtung einzusenden, sind folgende Dinge zu beachten:

- Brems­scheiben **immer** zusammen mit den gefahrenen Bremsbelägen einschicken
- Rechnungskopie, kurze Fehlerbeschreibung mit Angabe des genauen Motorradtyps dem Paket beilegen
- Paket versandfrei einschicken, unfreie Pakete werden von uns nicht angenommen